

NORDSVERIGE

Torsdag 21 november 2024

Tipsa oss – redaktionen@nordsverige.seVad händer i Ångermanland? www.nordsverige.se/tipsa

ÖRNSKÖLDSVIK.

Nytt förslag till hamnföreningen

■ Mark på ÖMVs mark i Bonäset under tre plus två år. Det är kommunens nya giv i den segdragna tvisten med Lungviks hamnförening.

– Vi blev förvånade då vi inte hade hört någonting om det hela. Förslaget har kommunen tagit fram helt i egen regi, säger Kari Gustafsson, ledamot i Lungviks hamnförening.

Det är inför den av kommunen tänkta satsningen på Stadsdel 2030 som hamnföreningen har blivit uppsägda från sitt arrende som innehåfts under många år. Senast den sista oktober nästa år anser kommunen att hamnföreningen ska ha gjort rent på land där hamnföreningen nu huserar. Med uppsägningen kom ingen anvisning till ny mark för hamnföreningens verksamhet.

Samtidigt finns en gammal utfästelse från kommunen att kommunen ska stå

för en eventuell flytt, något som avvisats av nuvarande kommunledning med kommundirektör Magnus Haglund i spetsen, något som Nordsverige berättat om i flera-talet artiklar.

Tvisten har gått så långt att ärendet nu ligger hos tingsrätten som ska avgöra om tvisten ska bli föremål för en förhandling eller ej.

Sedan tidigare har kommunen föreslagit att det kan bli möjligt med ett nytt område i Bodum, medan man förra veckan kom överras-

kande med ett nytt förslag, då rörande ÖMVs mark i Bonäset.

– Vi har fortfarande många saker att utreda om förslaget. Till exempel vattendjupet, om det är möjligt att schakta området och ordna strandlinjen bland annat. Men framförallt vad som är tänkt efter dessa tre plus två år. Är det möjligt att köpa den här marken av ÖMV och då få en ny permanent plats för hamnföreningen?

– Det är lite olyckligt att vi inte fått vara med i den här processen. Vi måste få ett riktigt avtalsförslag där det framgår vad som händer om fem år. Precis som vi måste få undersöka möjligheterna till att lyfta i och ur båtarna ur vattnet på den här platsen, fortsätter Kari Gustafsson.

Detta då det inte minst enligt vattenkartan finns ett tvåmeters grund, vilket skulle innebära långt utstick om båtar ska lyftas ut och in från vattnet.



Lungviks hamnförenings styrelseledamot Kari Gustafsson säger att platsen som kommunen nu lämnat som nytt förslag måste undersökas för att utrona om den är lämplig och en permanent lösning.

FOTO: SVEN LINDBLOM

Innan Lugnviks hamnförening kan bemöta förslaget måste föreningen därför göra undersökningar på plats. Däremot kunde

kommundirektör Magnus Haglund under mötet förra veckan bekräfta att kommunen tidigast kommer att påbörja arbeten på marken i Lugnvik under 2027.

– Vilket i praktiken innebär att vi har mer tid att iordningställa och flytta än till den sista augusti nästa år, konstaterar Kari Gustafsson.

Därtill stod det klart att kommunen även i framtiden vill att hamnen i vattnet ska vara kvar på samma plats och att Lungviks hamnförening ska ha plats där. Vilket innebär att det inte finns något hinder för att skiva ett långt arrendeavtal på vattendelen.

Däremot måste den nu föreslagna platsen undersökas av föreningens medlemmar för att se om det kan utgöra en bra lösning. Om området därtill samlar hela föreningen på en och samma plats på långsiktig basis kan det bli en bra lösning.

– Jag tror kommunen känner att man fullgjort sina uppgifter om vi flyttar till Bonäset. Samtidigt, med den osäkerhet som varit, har vi tappat medlemmar. De har sålt sina båtar och tagit en paus från sitt båtliv. Precis som det har påverkat båtlivet. Det är en enorm brist på båthus i Örnsköldsvik och fram tills kommunen började konstra med det här har det funnits en fungerande marknad. För "En skärgård i världsklass" är inte denna tvist något bra.

– Vi ser fram emot att tillsammans med kommunen vidare undersöka och utveckla förslaget och även undersöka möjligheterna till en eventuell permanent lösning på det föreslagna området. Det är installationen från styrelsen i Lugnviks hamnförening.

Maria Boström
maria.bostrom@nordsverige.se

LÄNET.

Här halkar flest illa

Vinter i sikte och med den kommer även halkan. Ifjol orsakade halkan ovanligt många fallolyckor där personer fick söka vård. Faktum är att flest antal fallolyckor inträffade i just Väster-norrland vilket försäkringsbolaget Dina lyfter i en ny statistik över fallolyckor.

– Fallolyckor drabbar människor i alla åldrar men kvinnor och äldre är särskilt utsatta och söker oftare vård, säger Zara Lindberg på Dina Försäkringar.

Med ålder kan både balansen påverkas samtidigt som benskörligheten ökar, vilket gör att fallolyckor kan innebära allvarliga skador. Att landets norra region sticker ut i statistiken är inte så förvånande sett till att det är



Zara Lindberg

FOTO: JAN DAHLQVIST

längre och strängare vintrar här, men ändå sticker Väster-norrland ut med flest fall per 100 000 invånare.

För att minska risken för fallolyckor är det därför bra att inte stressa, använda ordentliga skor och kanske broddar eller dubbar samt

att se upp för områden där det inte är sandat.

Är det här med fallolyckor något som ni inom försäkringsbranschen befår kommer att öka i takt med att det talas mer om extremväder?

– Det talas mer om extremväder, sedan kan man bara sja om det. Men det blir fler snabba väderomslag vilket gör att risken för halka ökar. Nu brukar man vara mer förberedd på vintern i norr medan söderut i landet kanske vi inte är lika vana vid bistra vintrar.

I dag är det ju flera kommuner som sparar in på just sandningsand för kommunmedborgarna. Är det samhälls-ekonomiskt klokt?

– Det vågar jag mig inte på äldre man blir, desto svårare tenderar man att drabbas av



Med vintern kommer snö, kyla och halka. Där utmärker sig Väster-norrland som det län som hade flest halkolyckor under 2023.

FOTO: PIXABAY

hällskostnad, både personligt och för samhället. Det är bättre att förebygga. Ju äldre man blir, desto svårare tenderar man att drabbas av

olycksfall. Äldre gör sig mer lätt mer illa och det är svårare med läkningen. Därför är det viktigt att förebygga halkan, säger Zara Lindberg.

Maria Boström
maria.bostrom@nordsverige.se