



Höga Kusten som båtdestination

En jämförande analys av nuläge, strukturella brister och utvecklingspotential

Sammanställd av Lungviks Hamnförening i Örnsköldsvik

Hösten 2026

Sammanfattning

Höga Kusten har goda grundförutsättningar för båtliv genom starka natur- och kulturvärden, etablerade besöksmål samt ett befintligt nät av gästhamnar, småbåtshamnar och andra anöringsplatser. Jämförelsen med Karlskrona, Västervik och Östhammar visar samtidigt en tydlig strukturell skillnad.

Den största skillnaden är destinationstätheten. Medianen för antalet destinationer inom 8 nautiska mil är cirka 12,5 i Höga Kusten, jämfört med 21 i referensområdena. Inom 14 nautiska mil är motsvarande median 17 respektive 29. Höga Kusten har alltså färre alternativa mål inom samma geografiska område.

Tillgången till enkel anöring är också lägre. När naturhamnar, ankarplatser och enklare besöksbryggor räknas tillsammans är medianen 3 anöringspunkter per analyserat område i Höga Kusten, jämfört med 10 i referensområdena.

Gästhamnarnas grundservice framstår däremot inte som en generell svaghet. Inte heller finns stöd för att destinationsinnehållet vid enskilda hamnar genomgående är sämre. Utmaningen ligger därför främst i glesheten och bristen på kontinuitet mellan destinationerna, snarare än i kvaliteten på varje enskild plats.

Höga Kustens geografiska läge förstärker denna nackdel. Regionen ligger långt från de största koncentrationerna av fritidsbåtar och kräver för många långväga besökare en längre passage över öppet vatten. Det ökar betydelsen av ett starkt lokalt och regionalt båtliv och av att området som helhet erbjuder tillräckligt många attraktiva mål.

Rapportens huvudslutsats är därför att utvecklingen bör inriktas på ett tätare och mer sammanhängande destinationsnät, rätt teknisk standard och servicenivå på rätt plats samt bättre samordning mellan hamnar, besöksnäring, kommuner och övriga aktörer. Målet bör vara att utveckla Höga Kusten som ett sammanhängande regionalt båtdestinationsområde.

Rapporten är sammanställd av

Sverker Svärdby, suppleant i styrelsen för Lugnviks Hamnförening

Innehåll

1.	Inledning	4
1.1.	Syfte	4
1.2.	Målgrupp	4
1.3.	Omfattning	4
2.	Metod, källor och avgränsningar	4
2.1.	Analysmodell och jämförelseområden	5
2.2.	Källor, datakvalitet och klassificering	5
2.3.	Begränsningar och tolkningsfrågor	9
3.	Nuläge, brister och potential	9
3.1.	Huvudresultat	9
3.2.	Höga Kustens styrkor och svagheter	10
3.3.	Viktigaste slutsatser för fortsatt utveckling	11
4.	Jämförelse mellan Höga Kusten och referensområdena	11
4.1.	Destinationstäthet och geografisk tillgänglighet	12
4.2.	Angöring, gästhamnar och service	12
4.3.	Destinationsinnehåll och strukturella skillnader	13
5.	Geografiskt läge och förutsättningar för ett livskraftigt båtliv	14
5.1.	Höga Kustens läge och den nautiska tröskeln	14
5.2.	Vilka båtar och besökare kan området attrahera?	15
5.3.	Lokal marknad, besöksekonomi och kritisk massa	16
6.	Vad behöver utvecklas? – från enskilda hamnar till ett sammanhängande båtdestinationsområde	16
6.1.	Ett tätare och mer sammanhängande destinationsnät	17
6.2.	Rätt service och starkare koppling till besöksnäringen	17
6.3.	Regional samordning och prioriterade utvecklingsinsatser	18
7.	Bilagor	19
7.1.	Härnösands skärgård med båt	19
7.2.	Kramfors skärgård med båt	22
7.3.	Norrfällsviken skärgårdsområde med båt	25
7.4.	Örnsköldsviks skärgårdsområde med båt	28
7.5.	Karlskrona skärgård med båt	30
7.6.	Västerviks skärgård med båt	34
7.7.	Östhammars skärgård med båt	37

1. Inledning

Höga Kusten har goda förutsättningar för båtliv, men området skiljer sig strukturellt från flera etablerade svenska kust- och skärgårdsområden. Denna rapport analyserar dessa skillnader med fokus på destinationstäthet, angoringsmöjligheter, service, destinationsinnehåll och geografisk tillgänglighet.

Analysen ska ge ett underlag för att bedöma vilka faktorer som främst påverkar möjligheten att utveckla Höga Kusten till ett mer sammanhängande och attraktivt båtdestinationsområde.

1.1. Syfte

Syftet med rapporten är att analysera förutsättningarna för ett mer omfattande och långsiktigt livskraftigt båtliv i Höga Kusten.

Analysen ska identifiera strukturella skillnader mellan Höga Kusten och etablerade svenska båtlivsområden samt bedöma vilka faktorer som främst påverkar områdets attraktivitet för lokala, regionala och tillresta båtägare.

Rapporten ska också ge underlag för prioritering av framtida insatser inom angoring, hamnservice, destinationsutveckling och regional samordning.

Rapporten har publicerats för fri spridning, i syfte att bidra till båtlivets utveckling i Höga Kusten.

1.2. Målgrupp

Rapporten riktar sig främst till kommuner, regionala utvecklingsaktörer, hamn- och båtföreningar samt företag och organisationer med intresse för båtliv, besöksnäring och kustutveckling i Höga Kusten.

Underlaget är avsett att stödja diskussioner om prioriteringar, investeringar, samverkan och långsiktig utveckling av regionen som båtdestination.

1.3. Omfattning

Rapporten omfattar en jämförande analys av båtlivets struktur i fyra delar av Höga Kusten: Härnösand, Kramfors, Norrfällsviken och Örnsköldsvik. Dessa jämförs med Karlskrona, Västervik och Östhammar som referensområden.

Analysen behandlar främst destinationstäthet, angoringsmöjligheter, gästhamnar, grundläggande hamnservice, destinationsinnehåll och geografisk tillgänglighet. För varje område studeras destinationer inom 14 nautiska mil från en definierad referenspunkt.

Rapporten är inte en fullständig inventering av samtliga hamnar, verksamheter eller besöksmål och omfattar inte detaljerade bedömningar av exempelvis kapacitet, beläggning, omsättning eller kvalitet. Sådana begränsningar behandlas närmare i kapitel 2.

1.4. Dokumentöversikt

Rapporten är uppbyggd i fem huvuddelar efter inledningen. Kapitel 2 beskriver metod, källor och analysens begränsningar. Kapitel 3 sammanfattar nuläge, brister och potential. Kapitel 4 redovisar jämförelsen mellan Höga Kusten och referensområdena. Kapitel 5 behandlar geografiskt läge, marknad och förutsättningar för ett livskraftigt båtliv. Kapitel 6 sammanfattar de

viktigaste utvecklingsbehoven och möjliga prioriteringarna. Underlagen för respektive analyserat område redovisas i bilagorna.

2. Metod, källor och avgränsningar

Analysen bygger på en strukturerad jämförelse mellan utvalda delar av Höga Kusten och tre svenska referensområden med etablerat fritidsbåtliv. För att jämförelsen ska bli så enhetlig som möjligt har samma grundläggande metod använts för samtliga områden.

I detta kapitel beskrivs hur områden och destinationer har valts ut, vilka typer av källor som har använts och hur uppgifterna har klassificerats. Kapitlet redovisar också de viktigaste begränsningarna i materialet och hur dessa påverkar tolkningen av resultaten.

2.1. Analysmodell och jämförelseområden

Analysen bygger på en jämförelse mellan fyra delområden i Höga Kusten och tre etablerade svenska kust- och skärgårdsområden.

Höga Kusten representeras av Härnösand, Kramfors, Norrfällsviken och Örnsköldsvik. Som referensområden används Karlskrona, Västervik och Östhammar.

Referensområdena har valts eftersom de i flera avseenden är mer jämförbara med Höga Kusten än de största svenska båtlivsområdena. De utgör kust- och skärgårdsområden kring mindre städer och samhällen, med begränsad lokal befolkning och utan direkt närhet till de mycket stora båtätigheterna i Stockholms skärgård eller Bohuslän. De representerar därmed områden där ett omfattande fritidsbåtliv har utvecklats trots en relativt liten lokal marknad och ett läge vid sidan av landets största koncentrationer av fritidsbåtar.

Referensområdena är samtidigt inte identiska med Höga Kusten. De skiljer sig åt i kustgeografi, skärgårdsstruktur, bebyggelse och besöksnäring. Syftet är därför inte att använda dem som direkta förebilder, utan som jämförelseområden för att identifiera vilka strukturella egenskaper som kännetecknar ett mer etablerat båtliv.

För varje område har en fast referenspunkt definierats. Destinationer inom 14 nautiska mil från denna punkt har identifierats och klassificerats. Avstånden har analyserats i intervall om 2 nautiska mil samt som kumulativa avstånd upp till 14 nautiska mil.

Jämförelsen omfattar bland annat antal destinationer, destinationstäthet, anöringsmöjligheter, gästhamnar, naturhamnar, ankarplatser, besöksbryggor, grundläggande service och destinationsinnehåll.

Analysmodellen är utformad för att beskriva hur väl respektive område fungerar som ett sammanhängande båtlivssystem. Tyngdpunkten ligger därför inte på enskilda hamnars kvalitet, utan på tillgången till alternativa mål, avstånd mellan destinationer och vilka funktioner som finns tillgängliga inom ett normalt båtlivsområde.

2.2. Källor, datakvalitet och klassificering

Analysen bygger på öppet tillgänglig information från flera typer av källor. Dessa omfattar bland annat kommunala och regionala webbplatser, hamn- och båtföreningar, gästhamnar och marinor, turistinformation, nautiska tjänster samt kart- och navigationsunderlag, se Tabell 2-1.

Tabell 2-1. Använda källor i analysen.

Källtyp	Exempel på använda källor	Huvudsaklig användning	Kommentar om datakvalitet
Officiella källor	Kommuner, hamnägare, turistorganisationer, destinationsbolag och andra officiella verksamhetssidor	Verifiering av hamnar, bryggor, service, besöksmål och andra lokala funktioner	Har prioriterats när sådan information funnits. Uppgifterna bedöms generellt som tillförlitliga, men detaljnivån varierar mellan olika aktörer.
Hamnkartan	Hamnkartan	Identifiering och verifiering av gästhamnar, mindre hamnar, bryggor, service och vissa naturbaserade anöringsplatser	Har använts som en viktig kompletterande källa. Informationen är inte lika heltäckande i alla geografiska områden.
Navily	Navily	Identifiering av gästhamnar, naturhamnar och ankarplatser samt kontroll av vissa serviceuppgifter	Särskilt användbar för platser som används av fritidsbåtar men som saknar tydlig officiell dokumentation. Användarbaserad information har behandlats med större försiktighet.
Marinwiki	Marinwiki	Kompletterande identifiering av hamnar, naturhamnar och andra nautiska platser	Har främst använts som stöd och för kontroll mot andra källor. Täckningen varierar mellan områdena.
Kart- och satellitunderlag	Google Maps och satellitbilder	Lokalisering, kontroll av namn, kustgeografi och koordinater samt visuell verifiering av bryggor och hamnanläggningar	Har främst använts för geografisk kontroll, inte som huvudkälla för serviceuppgifter.
Lokala föreningar och verksamheter	Båtklubbar, hamnföreningar, marinor, restauranger, campingar och andra lokala aktörer	Verifiering av lokala hamnar, bryggor, service och destinationsinnehåll	Ofta den mest detaljerade källan för en enskild plats, men uppgifterna kan vara ojämnt publicerade och svåra att jämföra systematiskt.
Turism- och besöksinformation	Lokala och regionala destinationssidor, besöksmål och verksamhetssidor	Identifiering av restaurang, boende, natur-, kultur- och andra	Har använts för att bedöma destinationsinnehåll. Förekomst av uppgift visar att en funktion

Källtyp	Exempel på använda källor	Huvudsaklig användning	Kommentar om datakvalitet
		besöksfunktioner i anslutning till hamnar	finns, men säger inte något säkert om omfattning, kvalitet eller öppettider.

Ingen enskild källa har varit tillräcklig för samtliga områden. Destinationerna har därför verifierats genom kombinationer av källor där detta varit möjligt. Officiella och lokala primärkällor har prioriterats för service och verksamhetsinformation, medan nautiska tjänster och kartunderlag främst har använts för att identifiera och lokalisera destinationer. Källmatriser för respektive område har använts för att dokumentera vilka källor som stöder respektive identifierad destination.

Uppgifter från olika källor har sammanställts i ett gemensamt dataset för respektive område. Varje destination har så långt möjligt försetts med koordinater, kategori, avstånd från referenspunkten samt uppgifter om service och destinationsinnehåll.

För att göra områdena jämförbara har destinationerna klassificerats efter funktion. Gästhamnar, småbåtshamnar, naturhamnar, ankarplatser och besöksbryggor redovisas som separata kategorier. Besöksbryggor har dessutom bedömts efter faktisk funktion, eftersom en enkel brygga i Höga Kusten i vissa fall fyller samma grundläggande ankoringsfunktion som en naturhamn i ett annat skärgårdsområde.

För gästhamnar har två dimensioner hållits isär: hamnservice och destinationsinnehåll. Hamnservice omfattar exempelvis el, vatten, WC, dusch, septiktömning och teknisk service. Destinationsinnehåll avser sådant som restaurang, handel, boende, naturupplevelser, kulturmiljöer och andra besöksmål.

Tabell 2-2 visar vilken information som har samlats in om de olika destinationerna.

Tabell 2-2. Insamlad information.

Datatyp	Exempel på uppgifter	Användning i analysen
Identitet och läge	Namn, område, latitud, longitud	Identifiering av destinationen och geografisk analys
Destinationstyp	Gästhamn, småbåtshamn/marina, naturhamn, ankarplats, besöksbrygga, servicepunkt	Jämförelse av områdenas struktur och sammansättning
Avstånd	Avstånd från områdets definierade referenspunkt	Analys av destinationstäthet inom 2, 4, 6, 8, 10, 12 och 14 nautiska mil
Geografisk spridning	Riktning från referenspunkten, närmaste destination	Bedömning av hur jämnt destinationerna är fördelade

Datotyp	Exempel på uppgifter	Användning i analysen
		och hur sammanhängande nätet är
Grundläggande hamnservice	El, färskvatten, WC, dusch, kök/servicehus, bastu, avfall	Bedömning av gästhamnarnas grundläggande servicenivå
Service för båten	Septiktömning, bränsle, kran/upptagning, teknisk båtservice	Bedömning av tillgången till mer specialiserad nautisk service
Mat och handel	Restaurang, café, livsmedel, butik	Bedömning av landbaserat destinationsinnehåll
Boende	Hotell, vandrarhem, camping, stugor	Bedömning av destinationens funktion utöver den egna båten
Natur och friluftsliv	Naturresevat, vandringsled, bad, strand, friluftaktivitet	Bedömning av platsens besöks- och upplevelseinnehåll
Kultur och sevärdheter	Museum, fyr, kapell, kulturmiljö, historisk plats, andra attraktioner	Bedömning av destinationens attraktionskraft
Samhällsfunktioner	Centrum, samhälle, handel och flera verksamheter inom gångavstånd	Bedömning av kopplingen mellan hamnen och det omgivande samhället
Funktionell klassificering av besöksbryggor	Enkel anöringspunkt, brygga med destinationsinnehåll, brygga med utvecklad service	Gör det möjligt att jämföra besöksbryggor med naturhamnar och gästhamnar utifrån faktisk funktion
Funktionell klassificering av gästhamnar	Enklare service-/övernattningsshamn, hamn med begränsat destinationsinnehåll, tydlig besöksdestination	Skiljer hamnservice från anledningen att besöka och stanna på platsen
Datakvalitet	Källtillförlitlighet, detaljnivå och grad av verifiering	Underlag för att bedöma hur säkert olika resultat kan jämföras

Uppgifterna har sammanställts på destinationsnivå och därefter aggregerats per analysområde. Därigenom kan områdena jämföras både avseende antal och geografisk fördelning av destinationer samt vilken service och vilket destinationsinnehåll som finns. Förekomst av en funktion har registrerats när den kunnat verifieras i källmaterialet.

Datakvaliteten varierar mellan källor och områden. En uppgift som finns dokumenterad betraktas som verifierad, medan avsaknad av uppgift inte automatiskt tolkas som att funktionen

saknas. Resultaten är därför säkrare för antal, läge och övergripande struktur än för detaljerade jämförelser av enskilda servicefunktioner.

2.3. Begränsningar och tolkningsfrågor

Analysen är utformad för att jämföra områdenas struktur, inte för att ge en fullständig bild av varje enskild destination. Resultaten bör därför främst användas för att identifiera mönster och skillnader på områdesnivå.

Avstånden i grundanalysen är geodetiska avstånd mellan referenspunkten och respektive destination. De motsvarar inte alltid faktisk båt väg. Landmassor, långa vikar, sund och andra geografiska hinder kan innebära att den nautiska färdvägen blir betydligt längre. Detta kan i vissa fall påverka bedömningen av hur nära en destination faktiskt ligger.

Service- och destinationsuppgifter är beroende av hur detaljerat respektive plats har dokumenterats i källmaterialet. Frånvaro av en uppgift ska därför inte tolkas som säker frånvaro av en funktion. Jämförelser av service och destinationsinnehåll är därmed mer osäkra än jämförelser av antal, position och geografisk fördelning.

Klassificeringen av destinationer bygger på deras huvudsakliga funktion. Gränsen mellan exempelvis besöksbrygga, mindre gästhamn och enkel anöringsplats är inte alltid entydig. I analysen har därför även en funktionell klassificering använts när det varit relevant.

Analysen omfattar inte kapacitet, belägningsgrad, öppettider, prisnivå, kvalitet, omsättning eller faktisk besöksvolym. Den visar därmed främst vilka funktioner och destinationer som finns och hur de är geografiskt fördelade, inte hur stark efterfrågan är eller hur väl verksamheterna fungerar ekonomiskt.

3. Nuläge, brister och potential

Höga Kusten har goda grundförutsättningar för ett attraktivt båtliv. Regionen kombinerar kustlandskap, natur- och kulturmiljöer, kustsamhällen och ett befintligt nät av småbåtshamnar, gästhamnar och andra anöringsplatser. Samtidigt är båtlivet mindre omfattande och mindre sammanhängande än i flera etablerade svenska kust- och skärgårdsområden.

För att förstå skillnaden räcker det inte att studera enskilda hamnar. Ett båtlivsområde fungerar som ett system där avstånd, antal alternativa destinationer, möjligheter till anöring, service och besöksinnehåll tillsammans avgör hur attraktivt och användbart området är.

Analysen fokuserar därför på Höga Kustens samlade struktur som båtdestination. Fyra delar av regionen jämförs med tre etablerade referensområden för att identifiera vilka skillnader som är mest betydelsefulla och vilka utvecklingsmöjligheter som följer av dem.

Kapitlet sammanfattar de viktigaste resultaten, Höga Kustens styrkor och svagheter samt de övergripande slutsatser som ligger till grund för den fortsatta analysen.

3.1. Huvudresultat

Analysen jämför båtlivets struktur i fyra delar av Höga Kusten med tre etablerade kust- och skärgårdsområden. Syftet är att identifiera vilka faktorer som främst begränsar möjligheten att utveckla ett mer omfattande och långsiktigt livskraftigt båtliv i Höga Kusten.

Den tydligaste skillnaden ligger inte i kvaliteten på enskilda gästhamnar. De hamnar som finns i Höga Kusten erbjuder i många fall en grundservice som är jämförbar med referensområdena. Inte heller saknas det helt besöksmål eller verksamheter i anslutning till hamnarna.

Skillnaden ligger främst i destinationstätheten. Referensområdena har ett betydligt tätare nät av hamnar, naturhamnar, ankarplatser och andra ankoringsmöjligheter inom samma avstånd. Medianen för antalet destinationer inom 8 nautiska mil är cirka 12,5 i Höga Kusten, jämfört med 21 i referensområdena. Inom 14 nautiska mil är motsvarande median 17 respektive 29.

Det innebär att båtägare i referensområdena har fler alternativa mål inom en normal dags- eller flerdagarstur. Det ger kortare möjliga etapper, större valfrihet vid ändrade väderförhållanden och fler möjligheter att kombinera hamnar, naturhamnar och besöksmål.

Tillgången till enkel ankorning är också lägre i delar av Höga Kusten. När naturhamnar, ankarplatser och enkla besöksbryggor räknas tillsammans är medianen 3 ankoringspunkter per undersökt område i Höga Kusten, jämfört med 10 i referensområdena. Härnösand är ett tydligt undantag och ligger på ungefär samma nivå som jämförelseområdena.

Analysen visar däremot inte att Höga Kustens gästhamnar generellt har sämre grundservice. Den verifierade tillgången till el, färskvatten, WC och dusch är minst jämförbar med referensområdena. Den huvudsakliga strukturella skillnaden är därför snarare hur många användbara destinationer som finns och hur tätt de ligger, än vad varje enskild hamn innehåller.

3.2. Höga Kustens styrkor och svagheter

Höga Kusten har flera tydliga styrkor som båtlivsområde. Kusten erbjuder stora natur- och landskapsvärden, etablerade besöksmål och ett antal gästhamnar och småbåtshamnar med fungerande grundservice. Det finns också flera kustsamhällen där båtlivet redan är en del av den lokala besöksnäringen.

En annan styrka är variationen mellan områdena. Norrfällsviken och delar av den yttre kusten har tydliga besöksmål med koppling till natur, kultur och restaurangverksamhet. Härnösand har ett förhållandevis stort antal ankoringsmöjligheter inom det analyserade området. Kramfors har ett omfattande nät av mindre hamnar och bryggor, medan Örnsköldsvik har en stor lokal båtbefolkning och flera större småbåtshamnar.

Samtidigt är strukturen fragmenterad. Antalet destinationer är lägre än i referensområdena och avstånden mellan alternativa mål är större. Detta minskar valfriheten och gör det svårare att planera korta etapper eller ändra plan vid väderomslag. Skillnaden blir särskilt tydlig när hela nätet av gästhamnar, naturhamnar, ankarplatser och enklare ankoringspunkter betraktas som ett sammanhängande system.

Tillgången till naturbaserad ankorning är också begränsad i flera delar av Höga Kusten. Besöksbryggor kan delvis kompensera för detta, eftersom kustens topografi ofta gör direkt tilläggning mot land svårare än i mer typiska skärgårdsområden. De ersätter dock inte fullt ut den täthet av alternativa ankoringsplatser som finns i referensområdena.

Gästhamnarnas grundservice framstår däremot inte som en generell svaghet. Analysen visar inte någon tydlig kvalitativ underlägsenhet i fråga om el, vatten, WC och dusch. Det avgörande problemet är därför inte i första hand vad varje enskild hamn erbjuder, utan hur hamnar och övriga destinationer tillsammans bildar ett nät.

Höga Kustens främsta styrka är därmed kvaliteten i de enskilda miljöerna och besöksmålen. Den främsta svagheten är glesheten och bristen på kontinuitet mellan dem. För att området ska fungera bättre som båtdestination behöver utvecklingen därför i första hand stärka sambanden mellan befintliga mål och öka antalet användbara stopp mellan dem.

3.3. Viktigaste slutsatser för fortsatt utveckling

Analysen pekar på att Höga Kustens fortsatta utveckling som båtlivsområde i första hand bör inriktas på systemet mellan destinationerna, inte på generella standardhöjningar i samtliga befintliga hamnar.

Den viktigaste frågan är att öka tätheten och kontinuiteten i nätet av användbara mål. Fler angoringsmöjligheter, särskilt där avstånden mellan befintliga destinationer är stora, skulle ge större valfrihet och göra området mer användbart för både kortare turer och längre färder.

En sådan utveckling behöver inte alltid innebära nya fullskaliga gästhamnar. I många lägen kan enklare besöksbryggor eller andra säkra angoringspunkter vara tillräckliga. Åtgärderna bör anpassas till platsens funktion: angoring där angoring saknas, service där service behövs och destinationsutveckling där det finns förutsättningar att skapa ett starkare besöksmål.

Samtidigt bör de befintliga destinationerna knytas tydligare till den lokala besöksnäringen. Hamnar som redan har restauranger, handel, boende, natur- eller kulturvärden har bättre förutsättningar att bidra till längre vistelsetider och lokal konsumtion. Utvecklingen bör därför koncentreras till platser där båtliv och landbaserat utbud kan förstärka varandra.

Höga Kustens geografiska läge innebär dessutom att långväga besökare möter en högre nautisk tröskel än i många sydligare båtlivsområden. Det ökar betydelsen av ett starkt lokalt och regionalt båtliv och ställer samtidigt högre krav på att området som helhet erbjuder tillräckligt många attraktiva mål för att motivera en längre resa.

Fortsatt utveckling bör därför utgå från tre övergripande principer:

- ett tätare nät av användbara destinationer och angoringspunkter
- rätt funktion och servicenivå på rätt plats
- starkare koppling mellan båtliv, besöksmål och lokal näringsverksamhet

Detta förutsätter också samordning mellan kommuner, hamnar, föreningar och näringsliv. Enskilda investeringar kan förbättra en plats, men det är först när flera platser tillsammans bildar ett sammanhängande nät som Höga Kusten kan utvecklas till ett starkare båtdestinationsområde.

4. Jämförelse mellan Höga Kusten och referensområdena

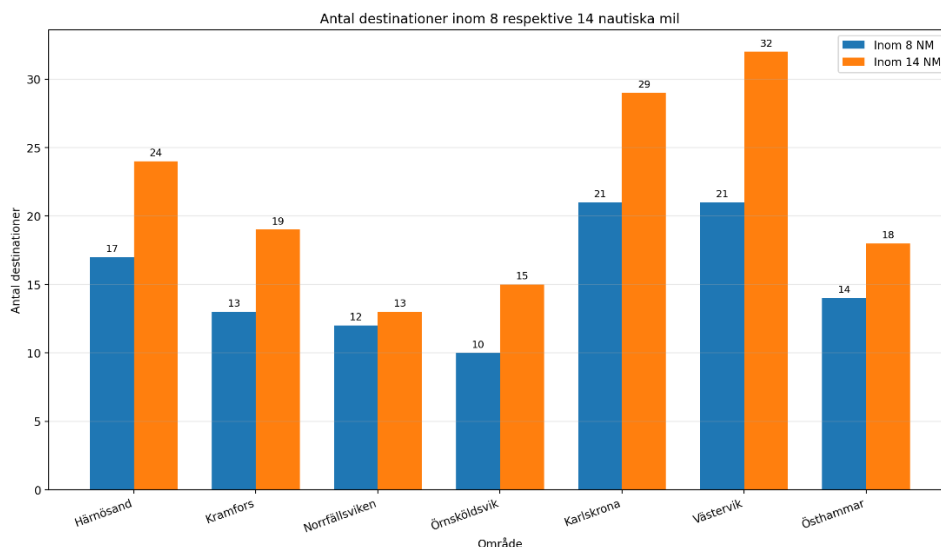
Jämförelsen syftar till att identifiera de strukturella skillnader som har störst betydelse för hur respektive område fungerar för fritidsbåtliv. Fokus ligger därför på det samlade nätet av destinationer, angoringsmöjligheter och service, snarare än på enskilda hamnars kvalitet.

Resultaten redovisas utifrån tre perspektiv: destinationstäthet och geografisk tillgänglighet, tillgång till angoring och gästhamnsservice samt destinationsinnehåll. Tillsammans ger dessa en bild av hur många alternativ en båtägare har inom området och hur väl destinationerna bildar ett sammanhängande system.

4.1. Destinationstäthet och geografisk tillgänglighet

Den tydligaste strukturella skillnaden mellan Höga Kusten och referensområdena är antalet destinationer inom ett givet avstånd. Referensområdena har genomgående ett tätare nät av hamnar, naturhamnar, ankarplatser och andra angringsmöjligheter.

Medianen för antalet destinationer inom 8 nautiska mil är cirka 12,5 i Höga Kusten, jämfört med 21 i referensområdena. Inom 14 nautiska mil är motsvarande median 17 respektive 29. Skillnaden är alltså betydande även när hela det analyserade området räknas in, se Figur 4-1.



Figur 4-1. Antal destinationer inom 8 respektive 14 nautiska mil från respektive utgångshamn.

Detta innebär att en båt i referensområdena normalt har fler alternativa mål inom samma geografiska radie. Det ger större flexibilitet vid val av etapp, väderförändringar och ändrade planer. Det skapar också bättre förutsättningar för kortare turer och för att kombinera flera stopp under samma dag eller under en flerdagarstur.

Skillnaden ligger däremot inte främst i medianavståndet till destinationerna. De analyserade områdena i Höga Kusten har inte genomgående längre geodetiskt avstånd till närmaste eller typiska destination. Problemet är i stället att antalet alternativ är lägre. Det är därför mer relevant att beskriva Höga Kusten som ett glesare destinationssystem än som ett område där alla mål ligger långt bort.

Resultaten ska dock tolkas med hänsyn till att avstånden i analysen är fågelvägsavstånd. I områden där landmassor eller långa vikar bryter den direkta vattenvägen kan faktisk båtväg vara betydligt längre. Den verkliga nautiska tillgängligheten kan därför i vissa delar vara sämre än vad avståndsmåttan visar.

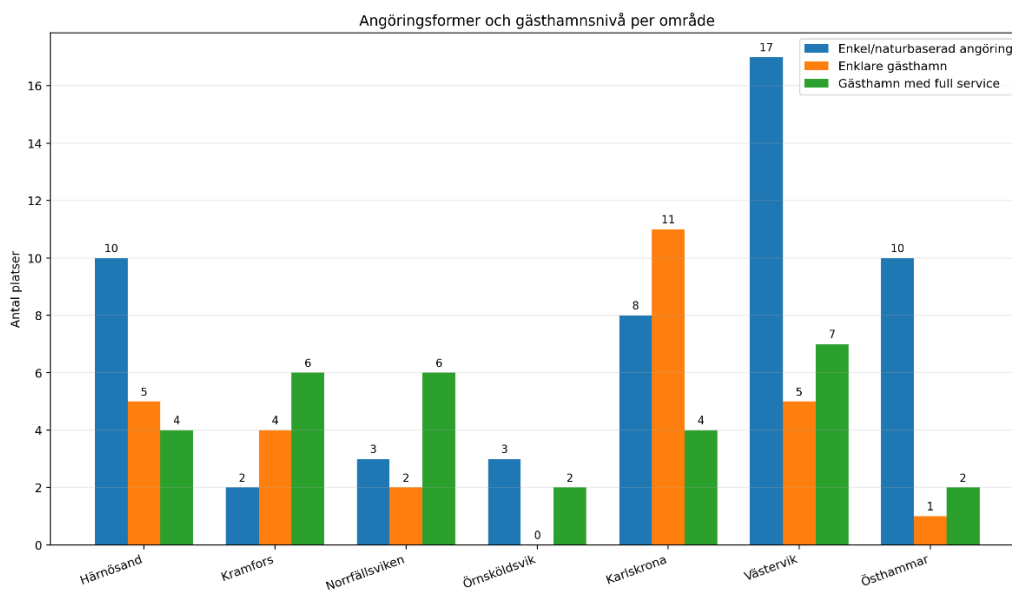
Sammantaget pekar jämförelsen på att destinationstäthet och nätverkets kontinuitet är centrala skillnader mellan Höga Kusten och de mer etablerade referensområdena.

4.2. Angöring, gästhamnar och service

Tillgången till angringsplatser skiljer sig tydligt mellan Höga Kusten och referensområdena. Höga Kusten har generellt färre naturhamnar och ankarplatser, medan enklare besöksbryggor i viss mån fyller motsvarande funktion.

Detta är viktigt eftersom besöksbryggor i Höga Kusten inte alltid bör tolkas som utvecklade besöksmål. I många fall är deras huvudsakliga funktion att skapa en möjlig och säker angöring där kustens topografi gör direkt tilläggning mot land svår. De bör därför i den funktionella analysen delvis jämföras med naturhamnar och andra enkla angöringsplatser.

När naturhamnar, ankarplatser och enkla besöksbryggor räknas tillsammans kvarstår dock en tydlig skillnad. Medianen för sådana angöringspunkter är cirka 3 per analyserat område i Höga Kusten, jämfört med 10 i referensområdena. Härnösand avviker positivt och ligger på ungefär samma nivå som jämförelseområdena, se Figur 4-2.



Figur 4-2. Angöringsformer och gästhamnsnivå i de analyserade områdena.

Gästhamnarnas grundservice framstår däremot inte som en generell svaghet. I materialet har en stor del av gästhamnarna i Höga Kusten verifierad tillgång till el, färskvatten, WC och dusch. Medianandelen är cirka 68 procent, jämfört med cirka 58 procent i referensområdena.

Serviceuppgifterna ska samtidigt tolkas med försiktighet. Källmaterialet är olika detaljerat mellan områdena. En verifierad funktion kan betraktas som säker, medan avsaknad av uppgift inte innebär att funktionen saknas. Slutsatserna är därför starkare för tillgången till angöringsplatser än för detaljerade skillnader i serviceutbud.

4.3. Destinationsinnehåll och strukturella skillnader

Analysen visar ingen tydlig generell skillnad mellan Höga Kusten och referensområdena när det gäller förekomsten av destinationsinnehåll vid enskilda gästhamnar. Restaurang, handel, boende, naturupplevelser och kulturmiljöer förekommer i båda grupperna, och materialet ger inte stöd för slutsatsen att gästhamnarna i Höga Kusten genomgående har ett svagare innehåll.

Skillnaden ligger i stället främst i hur många destinationer som finns inom ett sammanhängande område. I referensområdena ligger hamnar och besöksmål tätare, vilket gör det lättare att kombinera flera stopp och att välja mellan olika typer av destinationer under samma tur.

Det finns också en indikation på en mer grundläggande skillnad i båtlivets omfattning. Referensområdena förefaller ha ett stort antal fritidsbåtar i förhållande till den lokala

befolkningen. Det tyder på att båtplatserna inte enbart används av personer som är permanent bosatta i området, utan även av båtägare som väljer att förlägga båten där för att använda området som utgångspunkt för sitt båtliv.

Detta är betydelsefullt. Ett etablerat båtlivsområde behöver då inte vara beroende enbart av den lokala befolkningens efterfrågan. Ett tillräckligt attraktivt och tätt destinationssystem kan i sig skapa efterfrågan på båtplatser och dra till sig båtägare från ett större geografiskt område. Hamnarna blir därmed inte bara service för den befintliga befolkningen, utan en del av destinationens infrastruktur.

Denna effekt har inte kvantifierats i den nuvarande analysen och bör därför betraktas som en hypotes för fortsatt undersökning. Den är ändå relevant för tolkningen av referensområdena och för frågan om vilken potential som finns i Höga Kusten.

Materialet visar samtidigt betydande variationer inom Höga Kusten. Norrfällsvikenområdet har flera gästhamnar där hamn, natur, kultur och kommersiella verksamheter sammanfaller. Andra delar har ett större inslag av hamnar vars främsta funktion är angöring och grundservice.

Jämförelsen ska också tolkas med viss försiktighet. Analysen mäter främst förekomst av funktioner, inte deras omfattning, kvalitet, öppettider, kapacitet eller ekonomiska betydelse. En mindre verksamhet får därför samma grundläggande funktionsmarkering som ett större och mer utvecklat utbud.

Den viktigaste strukturella skillnaden är därför inte att Höga Kusten saknar attraktiva enskilda destinationer, utan att de ligger glesare och bildar ett mindre sammanhängande båtlivssystem än i referensområdena. Ett tätare och mer attraktivt system kan dessutom ha betydelse för var båtägare väljer att permanent förlägga sina båtar, inte bara för var de väljer att göra tillfälliga besök.

5. Geografiskt läge och förutsättningar för ett livskraftigt båtliv

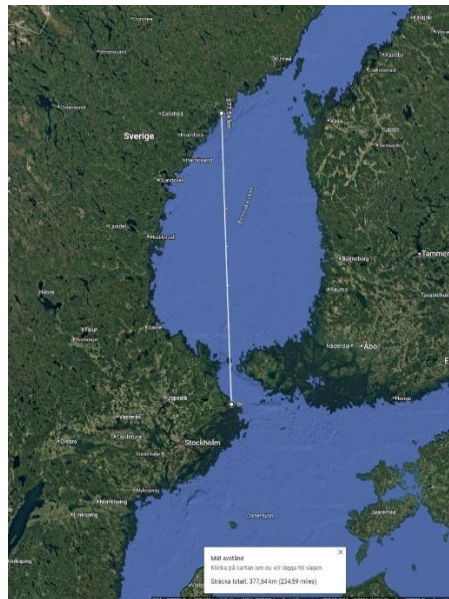
Höga Kustens potential som båtlivsområde avgörs inte enbart av antalet hamnar och destinationer. Områdets geografiska läge påverkar både vilka besökare som realistiskt kan nå regionen och hur stor marknad som kan bära hamnar, service och besöksnäring.

Detta kapitel behandlar därför tre frågor: den nautiska tröskeln till Höga Kusten, vilka båtägare och besökare området kan attrahera samt betydelsen av lokal och regional efterfrågan för att skapa tillräcklig kritisk massa.

5.1. Höga Kustens läge och den nautiska tröskeln

Höga Kustens geografiska läge skiljer området från flera etablerade svenska båtlivsområden. Regionen ligger långt från de största koncentrationerna av fritidsbåtar i Stockholmsområdet och på västkusten. För långväga besökare innebär detta att resan till Höga Kusten i sig blir en del av upplevelsen och planeringen.

Från norra delen av Stockholms skärgård till Höga Kusten är den direkta sträckan omkring 380 kilometer. För en normal segelbåt motsvarar detta ungefär 1,5–2 dygns sammanhängande passage, beroende på fart och förhållanden. Till skillnad från vanlig kust- och skärgårdssegling innebär en sådan passage en längre period över öppet vatten utan möjlighet att löpande söka skydd i närliggande hamnar, se Figur 5-1.



Figur 5-1. Havspassage för att angöra Höga Kusten.

Detta skapar en tydlig nautisk tröskel. Resan kräver bättre väderfönster, större tidsmarginaler och en båt och besättning som är lämpade för längre öppna överfarter. För många fritidsbåtagare blir Höga Kusten därför inte ett spontant resmål, utan en destination som kräver ett aktivt beslut och mer omfattande planering på samma sätt som havsseglingar mot medelhavet eller kanarieöarna.

Passagen är betydligt kortare än exempelvis Biscaya eller överfarten från Portugals kust mot Kanarieöarna, men jämförelsen är ändå relevant eftersom dessa resor på liknande sätt innebär ett avbrott från kustnära segling och en längre period utan närhet till skyddad kust. Skillnaden ligger främst i skala, inte i typen av nautisk tröskel.

Den geografiska tröskeln förstärker betydelsen av destinationstätheten inom Höga Kusten. När en besökare väl har gjort en lång passage behöver området erbjuda tillräckligt många attraktiva och användbara mål för att motivera resan och möjliggöra en sammanhängande vistelse. Ett glest destinationsnät blir därför en större nackdel här än i ett område som ligger direkt längs ett etablerat kuststråk.

5.2. Vilka båtar och besökare kan området attrahera?

Höga Kustens geografiska läge innebär att besöksmarknaden behöver delas upp i flera grupper med olika förutsättningar.

Den viktigaste gruppen är lokala och regionala båtägare. För dessa är Höga Kusten inte ett långväga resmål utan det naturliga båtlivsområdet. Utvecklingen av fler användbara destinationer, kortare etapper och bättre sammanhang mellan hamnar och besöksmål kan därför få direkt effekt på hur ofta båtarna används och hur stor del av konsumtionen som sker inom regionen.

En andra grupp är svenska semester- och långfärdsbåtar från framför allt Stockholmsområdet och andra delar av ostkusten. För dessa innebär resan till Höga Kusten en tydlig tidsmässig och nautisk tröskel. Området behöver därför erbjuda ett tillräckligt attraktivt och sammanhängande destinationsutbud för att motivera både resan dit och tiden som krävs för återfärden.

En tredje grupp är internationella långfärdsbåtar. För denna grupp är längre passager i sig mindre ovanliga, men Höga Kusten ligger utanför de mest etablerade europeiska fritidsbåtsstråken. Potentialen finns därför främst bland besättningar som aktivt söker nya och mer avlägsna destinationer.

Det innebär att Höga Kustens utveckling inte bör bygga på en enskild målgrupp. Ett starkt lokalt och regionalt båtliv skapar den grundläggande efterfrågan, medan långväga svenska och internationella besökare kan bidra med ytterligare gästnätter och konsumtion. Förutsättningarna för den senare gruppen förbättras i takt med att destinationsnätet blir tätare, tydligare och mer sammanhängande.

5.3. Lokal marknad, besöksekonomi och kritisk massa

Ett livskraftigt båtlivsområde behöver en tillräckligt stor och återkommande efterfrågan. För Höga Kusten är den lokala och regionala marknaden därför central. Det gäller både de båtägare som redan har sin båt i området och personer som kan välja att förlägga sin båt där för att använda Höga Kusten som bas för sitt båtliv.

Jämförelseområdena indikerar att båtlivets omfattning inte enbart behöver följa den permanenta befolkningens storlek. Ett attraktivt och sammanhängande destinationssystem kan skapa efterfrågan på båtplatser även från personer som bor utanför området. Det innebär att båthamnar kan fungera som regional infrastruktur och som utgångspunkt för återkommande vistelser, inte bara som lokal service.

Detta är viktigt för besöksekonomi. En båtägare som har sin båt permanent förlagd i området återkommer många gånger under säsongen och efterfrågar löpande service, drivmedel, handel, restaurang, boende, underhåll och vinterförvaring. Den ekonomiska effekten kan därför bli mer stabil än den som skapas av enstaka tillfälliga besök.

För att en sådan marknad ska utvecklas krävs dock en viss kritisk massa. Ett större antal båtar ökar kundunderlaget för marin service och andra verksamheter. Ett bättre serviceutbud gör i sin tur området mer attraktivt för ytterligare båtägare. Samma samband gäller för restauranger, handel och andra verksamheter i kustsamhällena.

Höga Kustens utvecklingspotential ligger därför inte enbart i att locka fler långväga gästande båtar. Minst lika viktigt är att öka områdets attraktivitet som permanent bas för fritidsbåtar från ett större regionalt upptagningsområde. Ett tätare destinationsnät och ett starkare lokalt serviceutbud kan därmed både öka användningen av befintliga båtar och skapa förutsättningar för fler båtar, fler verksamheter och större ekonomisk aktivitet längs kusten.

6. Vad behöver utvecklas? – från enskilda hamnar till ett sammanhängande båtdestinationsområde

Analysen visar att Höga Kustens utvecklingsbehov inte främst handlar om att förbättra alla hamnar på samma sätt. Den största potentialen ligger i att utveckla området som ett sammanhängande system av destinationer, ankoringsplatser, service och besöksmål.

Åtgärder bör därför prioriteras utifrån vilken funktion en plats ska fylla och vilken effekt den får för nätet som helhet. Kapitlet behandlar behovet av ett tätare destinationsnät, rätt teknisk

standard och servicenivå på rätt plats samt en starkare regional samordning av utvecklingsinsatserna.

6.1. Ett tätare och mer sammanhängande destinationsnät

Den tydligaste utvecklingsfrågan är att minska glesheten mellan användbara destinationer. Analysen visar att Höga Kusten har färre alternativa mål inom samma avstånd än referensområdena. Det begränsar flexibiliteten och gör det svårare att bygga korta etapper och varierade flerdagarsturer.

Utvecklingen bör därför inriktas på att förtäta nätet där avstånden mellan befintliga mål är störst. Det behöver inte alltid ske genom nya fullskaliga gästhamnar. I många lägen kan en enklare besöksbrygga, förbättrad angöring eller en tydligare etablerad naturbaserad angöringsplats vara tillräcklig.

Prioriteringen bör utgå från funktion. Nya angöringspunkter bör främst tillkomma där de:

- kortar avståndet mellan befintliga destinationer,
- skapar fler vädermässiga alternativ,
- öppnar tillgång till befintliga natur- eller besöksmål eller
- knyter samman delar av kuststräckan som i dag fungerar som separata områden.

Ett tätare nät ger störst effekt när nya eller förbättrade angöringspunkter kompletterar redan starka destinationer. Målet bör därför vara ett system där enklare angöring, gästhamnar och tydliga besöksmål tillsammans skapar en sammanhängande struktur.

Utvecklingsbehovet är därmed i första hand nätverksbaserat snarare än platsbaserat. En enskild förbättrad hamn kan höja kvaliteten lokalt, men den större effekten uppstår när flera destinationer tillsammans gör området mer användbart som helhet.

6.2. Rätt service och starkare koppling till besöksnäringen

Analysen visar inte att Höga Kustens gästhamnar generellt har sämre grundservice än referensområdena. Utvecklingsbehovet ligger därför inte främst i att höja servicenivån överallt, utan i att anpassa både service och teknisk hamnstandard till platsens funktion och den typ av båtar som faktiskt använder kusten.

Full gästhamnsservice bör koncentreras till platser där den ger tydlig nytta: större gästhamnar, regionala baspunkter och destinationer med hög besöksintensitet. På andra platser kan en lägre servicenivå vara tillräcklig om huvudfunktionen är säker angöring eller tillgång till ett natur- eller besöksmål.

Det finns samtidigt platser där det landbaserade utbudet redan är relativt starkt, men där hamnanläggningen begränsar möjligheten att ta emot besökande båtar. En restaurang, camping, sevärighet eller annan verksamhet skapar inte fullt värde för båtlivet om bryggan är för kort, för grund, för exponerad eller har otillräckliga förtöjningsmöjligheter för de båtar som normalt besöker kusten. I sådana fall kan en relativt begränsad investering i den nautiska infrastrukturen ge större effekt än ytterligare landbaserad service.

Motsatsen förekommer också. En hamn kan ha god teknisk standard och fungerande grundservice men begränsat innehåll på land. Där behöver utvecklingen i första hand ske genom bättre koppling till restaurang, handel, boende, aktiviteter eller andra besöksmål.

Utvecklingsinsatser bör därför utgå från den svagaste länken på respektive plats. Exempelvis:

- starkt besöksmål men otillräcklig brygga → förbättra djup, förtöjning, skydd eller kapacitet,
- fungerande hamn men svagt landbaserat innehåll → utveckla kopplingen till besöksnäringen,
- enkel anöringspunkt utan behov av längre vistelse → undvik överinvestering i service,
- större regional gästhamn → säkerställ både teknisk standard, grundservice och tillgång till viktiga båtservicetjänster.

Målet bör vara att varje plats får rätt funktion och rätt teknisk nivå, inte maximal service överallt. Ett sammanhängande båtdestinationsområde behöver både enkla anöringspunkter, tekniskt användbara gästhamnar och starka besöksdestinationer. Det är samspelet mellan dessa som skapar ett attraktivt och ekonomiskt hållbart system.

6.3. Regional samordning och prioriterade utvecklingsinsatser

Höga Kustens båtliv bör utvecklas som ett sammanhängande regionalt system. Enskilda hamnar, bryggor och besöksmål kan förbättras lokalt, men den största effekten uppstår när investeringar och åtgärder samordnas över kommun- och aktörsgränser.

Prioriteringen bör därför utgå från vilka insatser som ger störst effekt för nätet som helhet. Det kan handla om att täppa till tydliga geografiska luckor, höja den tekniska standarden på strategiskt viktiga destinationer eller förbättra kopplingen mellan hamn och befintligt landbaserat utbud.

En regional utvecklingsplan bör därför identifiera:

- vilka destinationer som har störst strategisk betydelse,
- var det saknas anöringsmöjligheter mellan befintliga mål,
- vilka hamnar som behöver tekniska åtgärder,
- var befintlig service eller besöksnäring kan utnyttjas bättre,
- och vilka platser som bör fungera som regionala noder för mer avancerad båtservice.

Kommuner, hamnägare, föreningar, besöksnäring och andra berörda aktörer behöver samtidigt arbeta utifrån en gemensam bild av vilka funktioner som ska finnas var. Det minskar risken för parallella investeringar i samma typ av funktion samtidigt som andra delar av systemet förblir svaga.

Samordningen bör även omfatta information och marknadsföring. För en besökande båtägare behöver Höga Kusten framstå som ett sammanhängande båtlivsområde, inte som ett antal separata kommuner och hamnar. Gemensam information om destinationer, service, anöringsförhållanden och besöksmål är därför en del av infrastrukturen.

Den långsiktiga utvecklingen bör ske stegvis. Första prioritet bör ges till åtgärder som förbättrar tillgänglighet, kontinuitet och användbarhet i destinationsnätet. Därefter kan investeringar i service och destinationsutveckling koncentreras till de platser där de har bäst förutsättningar att skapa ökad användning, fler besök och större lokal ekonomisk effekt.

7. Bilagor

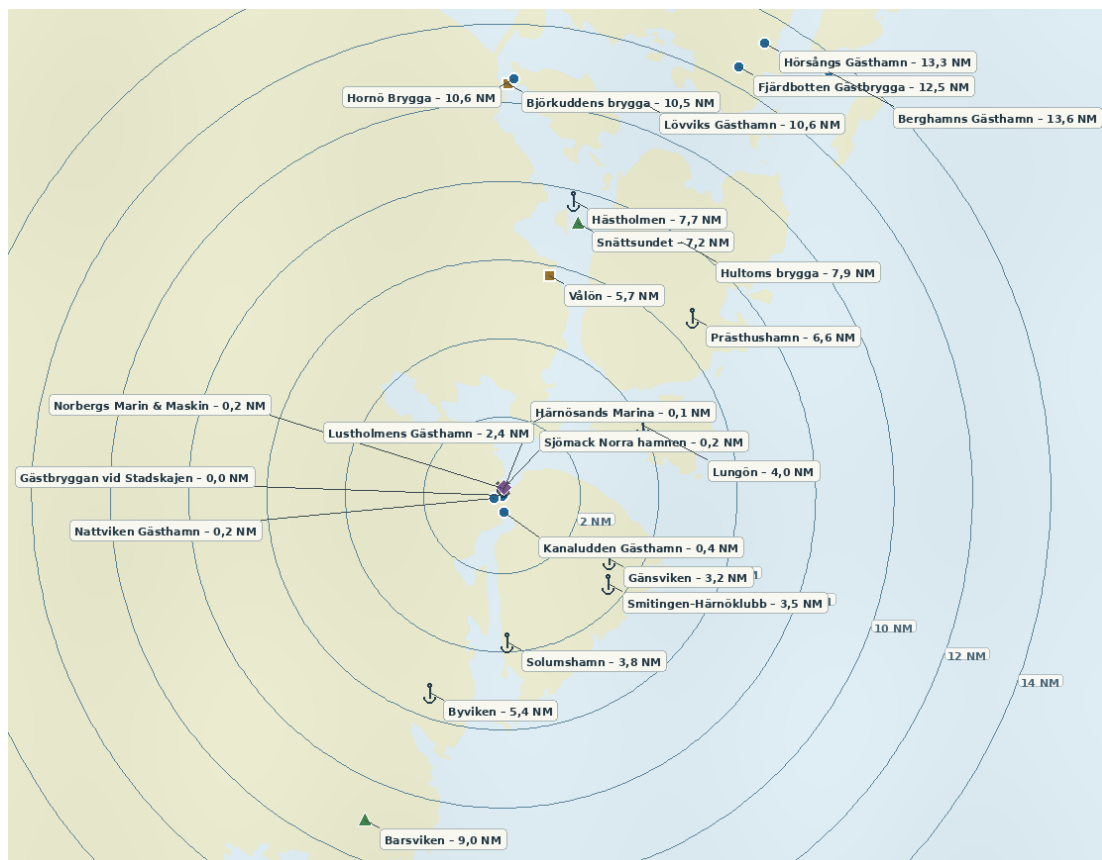
7.1. Härnösands skärgård med båt

Kartbilden och tabellen ger en översikt över båtdestinationer i Härnösands kust- och skärgårdsområde med gästbryggan vid Stadskajen i Härnösand som utgångspunkt. Avstånden anges i nautiska mil och avser fågelvägsavstånd från Stadskajen, inte faktisk färdväg genom farleder, sund och hamninlopp.

Urvalet omfattar gästhamnar, marinor, naturhamnar, ankarplatser, besöksbryggor, bränsle och båtservice. Kartan visar avståndsringar i intervall om 2 nautiska mil och omfattar området ut till 14 nautiska mil från Härnösands centrum.

Underlaget har sammanställts från flera nautiska och lokala källor och destinationerna har placerats utifrån verifierade koordinater. Syftet är att ge en lättöverskådlig bild av vilka hamnar, naturhamnar, strandhugg och servicemöjligheter som finns inom olika avstånd från Härnösand för den som rör sig i området med fritidsbåt.

Tabellen efter kartan ger kompletterande information om de utmärkta platserna, vilken typ av destination de är och deras avstånd från gästbryggan vid Stadskajen.



Destinationer och service i Härnösand skärgård

	Plats	Typ	Avstånd från Stadskajen	Kort information
1	Gästbryggan vid Stadskajen	Gästhamn	0,0 NM	Kartans referenspunkt vid Skeppsbron i Norra hamnen, med direkt närhet till Härnösands centrum.
2	Härnösands Marina	Marina	0,1 NM	Marina i Norra hamnen med bland annat el, färskvatten, WC, dusch, bränsle och marinservice i närheten.
3	Norbergs Marin & Maskin	Båtservice	0,2 NM	Marin- och motorservice i direkt anslutning till Norra hamnens fritidsbåtsområde.
4	Sjömack Norra hamnen	Bränsle	0,2 NM	Sjömack i Norra hamnen. Septiktömning och annan båtrelaterad service finns också i området.
5	Nattviken Gästhamn	Gästhamn	0,2 NM	Central gästhamn vid sjöbodarna i Nattviken. Ligger innanför broarna och broöppning kan behövas.
6	Kanaludden Gästhamn	Gästhamn	0,4 NM	Gästhamn vid Kanaludden i Södra sundet med el, vatten, WC, dusch, tvätt och kök.
7	Lustholmens Gästhamn	Gästhamn	2,4 NM	HSS klubbhamn med gästplatser i en skyddad vik. Här finns bland annat vatten, WC, dusch, bastu, grillplatser och badstrand.
8	Gänsviken	Ankarplats	3,2 NM	Ankarplats på östra Härnön. Ankring är tillåten och botten anges som lera.
9	Smitingen–Härnöklubb	Ankarplats	3,5 NM	Strandhugg och ankringsmål vid Smitingen–Härnöklubb, med bad och stora naturvärden.
10	Solumshamn	Ankarplats	3,8 NM	Ankarplats i en skyddad vik på södra Härnön.
11	Lungön	Ankarplats	4,0 NM	Ankringsplats vid Lungön. Ankring är tillåten och botten anges som sand och lera.
12	Byviken	Ankarplats	5,4 NM	Ankarplats söder om Härnösand.

	Plats	Typ	Avstånd från Stadskajen	Kort information
13	Vålön	Besöksbrygga	5,7 NM	Naturmål mellan Hemsön och fastlandet med brygga, vindskydd, grillplats och naturstig.
14	Prästhushamn	Ankarplats	6,6 NM	Strandhugg och svajankring vid Juviken/Prästhushamn på Hemsön.
15	Snättsundet	Naturhamn	7,2 NM	Klassisk naturhamn vid nordvästra Hemsön där man kan förtöja mot Snättsundsholmarna.
16	Hästholmen	Ankarplats	7,7 NM	Ankarplats norr om Hemsön. Ankring är tillåten och botten anges som lera.
17	Hultoms brygga	Besöksbrygga	7,9 NM	Brygga på norra Hemsön med bland annat WC och bastu. Kan användas som angöring för besök till Hemsö fästning.
18	Barsviken	Naturhamn	9,0 NM	Naturhamn och äldre fiskeläge söder om Härnösand.
19	Björkuddens brygga	Besöksbrygga	10,5 NM	Brygga vid Björkuddens Hotell & Restaurang med bojfortöjning. Restaurang, hotell, dusch, WC och bastu finns i anslutning.
20	Hornö Brygga	Gästhamn	10,6 NM	Mindre gästhamn längst in i Södra Hornövikens med el, vatten, WC, dusch och bastu. Restauranger finns inom gångavstånd.
21	Lövviks Gästhamn	Gästhamn	10,6 NM	Gästhamn i Sjöbodsviken vid Lövvik. Service och sugtömningsstation finns i området.
22	Fjärbotten Gästbrygga	Gästhamn	12,5 NM	Gästbrygga längst in i Norafjärden vid Fjärbottens fäbodvall, med cirka 15 båtplatser, grillplats och torrdass.
23	Hörsångs Gästhamn	Gästhamn	13,3 NM	Gästhamn längst in i Grönsviken med el, färskvatten, WC, servicekök, bad och camping i anslutning.
24	Berghamns Gästhamn	Gästhamn	13,6 NM	Gästhamn i Berghamn med färskvatten, WC, vedeldad bastu

Plats	Typ	Avstånd från Stadskajen	Kort information
			samt fiskförsäljning och kapell i närheten.

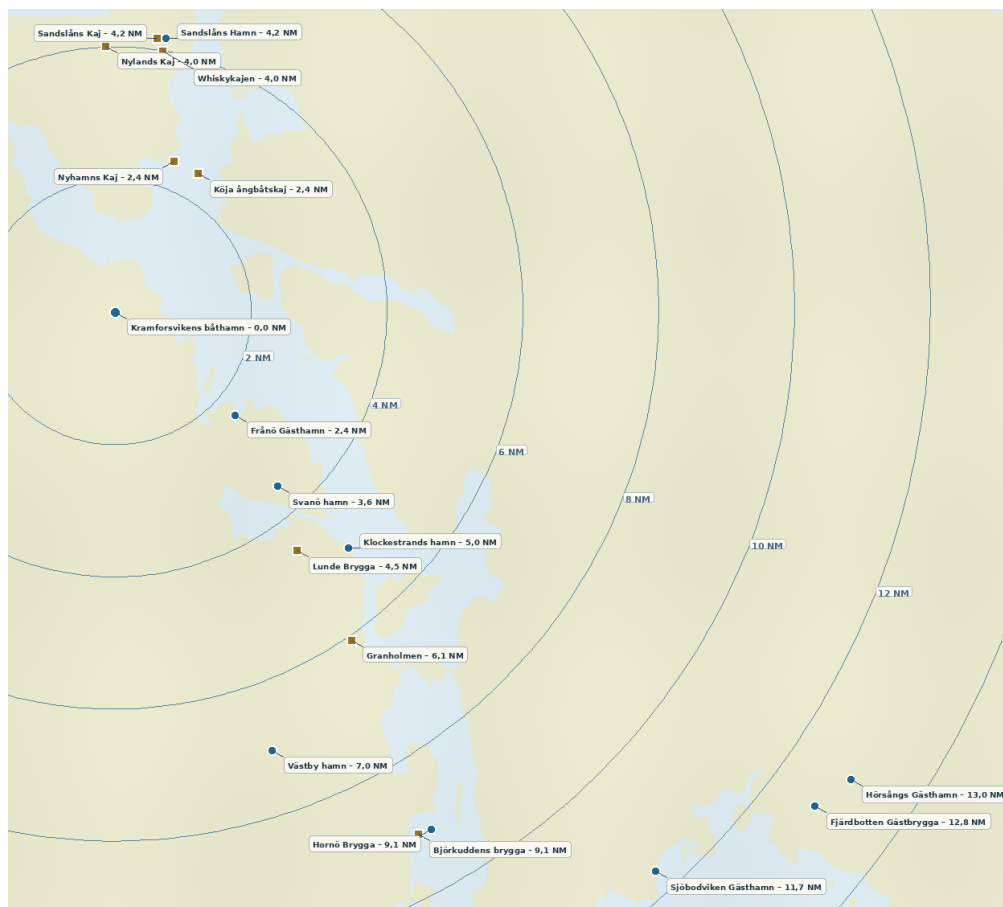
7.2. Kramfors skärgård med båt

Kartbilden och tabellen ger en översikt över båtdestinationer längs Kramforsviken och Ångermanälven med Kramforsvikens båthamn som utgångspunkt. Avstånden anges i nautiska mil och avser fågelvägsavstånd från båthamnen, inte faktisk färdväg genom älvfåran, sund och farleder.

Urvalet omfattar framför allt gästhamnar och besöksbryggor, men också tydliga utflyktsmål och servicemöjligheter som är praktiskt tillgängliga med fritidsbåt. Kartan visar avståndsringar i intervall om 2 nautiska mil och omfattar området ut till 14 nautiska mil från Kramforsvikens båthamn.

Underlaget har sammanställts från flera nautiska, lokala och officiella källor och destinationerna har placerats utifrån verifierade koordinater. Syftet är att ge en lättöverskådlig bild av vilka hamnar, bryggor, besöksmål och servicemöjligheter som finns inom olika avstånd från Kramfors för den som färdas med fritidsbåt längs Ångermanälven och vidare mot Höga Kusten.

Tabellen efter kartan ger kompletterande information om de utmärkta platserna, vilken typ av destination de är och deras avstånd från Kramforsvikens båthamn.



Destinationer och service i Kramfors skärgård

	Plats	Typ	Avstånd från Kramforsvikens båthamn	Kort information
1	Kramforsvikens båthamn	Gästhamn	0,0 NM	Kartans referenspunkt. Stadsnära båthamn i inre Kramforsviken med gästplatser, el, vatten, WC, dusch, bastu, restaurang och camping.
2	Frånö Gästhamn	Gästhamn	2,4 NM	Kramfors Båtklubbs gästhamn vid Björknäsbron med el, vatten, WC, dusch, bastu, diesel, sugtömning, ramp och mastkran.
3	Köja ångbåtskaj	Besöksbrygga	2,4 NM	Historisk ångbåtskaj med gästplatser, grillplats, bad och sandstrand. Utgångspunkt för båtturer i området kring Litanön och Strinnefjärden.

	Plats	Typ	Avstånd från Kramforsvikens båthamn	Kort information
4	Nyhamns Kaj	Besöksbrygga	2,4 NM	Gästkaj med el, färskvatten, bastu, bad och grillplats.
5	Svanö hamn	Gästhamn	3,6 NM	Klubbhamn vid Svanös gamla färjeläge med el, vatten, WC, dusch, bastu, bad och ramp.
6	Whiskykajen	Besöksbrygga	4,0 NM	Besökskaj vid High Coast Whisky med kort gångavstånd till besökscenter och restaurang.
7	Nylands Kaj	Besöksbrygga	4,0 NM	Kommunal allmän kaj med gästplatser och gångavstånd till service i Nyland.
8	Sandslåns Hamn	Gästhamn	4,2 NM	Gästhamn med mycket komplett service: el, vatten, WC, dusch, bensin, diesel, bastu, bad, ramp, mastkran och sugtömning.
9	Sandslåns Kaj	Besöksbrygga	4,2 NM	Gästkaj vid Sandslåns Vandrarhem & Camping med el, vatten, WC, dusch, café, kiosk, bastu, bad och museum.
10	Lunde Brygga	Besöksbrygga	4,5 NM	Gästbrygga med närhet till minnesplatsen för Ådalen 31, café och bilmuseum.
11	Klockestrands hamn	Gästhamn	5,0 NM	Aktiv båtklubbshamn med gästplatser, el, vatten, WC, dusch, servicehus och ramp.
12	Granholmen	Besöksbrygga	6,1 NM	Gemensam utflyktsö för båtklubbarna med gästbryggor, grillplats, vindskydd, WC, bad och naturmiljö.
13	Västby hamn	Gästhamn	7,0 NM	Gästhamn i Västbyviken med el, vatten, WC, dusch, diesel, bastu, bad, ramp, mastkran och sugtömning.
14	Prästmons brygga	Besöksbrygga	8,4 NM	Gästbrygga nära Styresholm och Häxmuseet. Längre uppströms finns brohöjdsbegränsningar för vissa båtar.

	Plats	Typ	Avstånd från Kramforsvikens båthamn	Kort information
15	Björkuddens brygga	Besöksbrygga	9,1 NM	Brygga vid Björkuddens Hotell & Restaurang med restaurang, hotell, dusch, WC, bastu och bad. Bojförtojning rekommenderas.
16	Hornö Brygga	Gästhamn	9,1 NM	Mindre gästhamn i Södra Hornövikens nära Högakustenbron med WC, dusch och bojförtojning.
17	Sjöbodviken Gästhamn	Gästhamn	11,7 NM	Gästhamn i Lövvik med WC, dusch, kök, bastu, WiFi och övernattningsmöjligheter.
18	Fjärdbotten Gästbrygga	Gästhamn	12,8 NM	Gästbrygga längst in i Norrafjärden vid Fjärdbottens fäbodvall med grillplats, torrdass och naturmiljö.
19	Hörsångs Gästhamn	Gästhamn	13,0 NM	Gästhamn längst in i Grönsviken med el, färskvatten, WC, servicekök, bad och camping i anslutning.

7.3. Norrfällsviken skärgårdsområde med båt

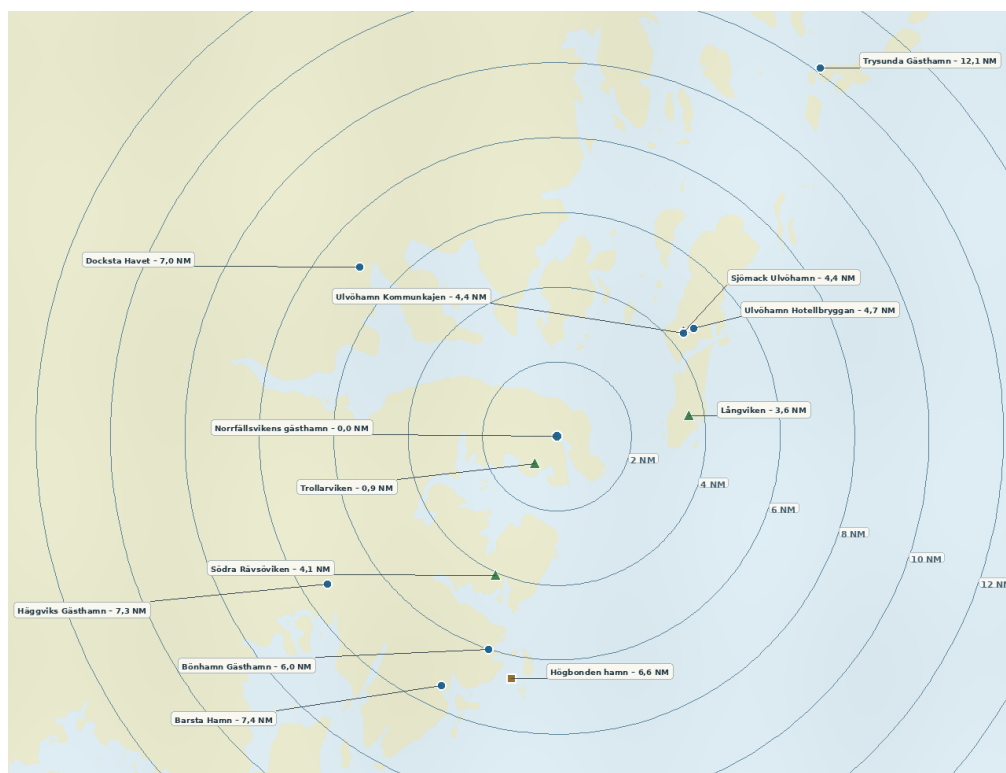
Kartbilden och tabellen ger en översikt över båtdestinationer kring Norrfällsviken och den omgivande delen av Höga Kusten med Norrfällsvikens gästhamn som utgångspunkt. Avstånden anges i nautiska mil och avser fågelvägsavstånd från gästhamnen, inte faktisk färdväg genom sund, farleder och runt öar.

Urvalet omfattar gästhamnar, naturhamnar, besöksbryggor och bränsle samt flera tydliga utflyktsmål längs Höga Kusten. Kartan visar avståndsringar i intervall om 2 nautiska mil och omfattar området ut till 14 nautiska mil från Norrfällsvikens gästhamn.

Underlaget har sammanställts från flera nautiska, lokala och officiella källor och destinationerna har placerats utifrån verifierade koordinater. Syftet är att ge en lättöverskådlig bild av vilka hamnar, naturhamnar och besöksmål som finns inom olika avstånd från Norrfällsviken för den som rör sig i området med fritidsbåt.

Området skiljer sig från mer tätbebyggda skärgårdar genom kombinationen av öppet hav, exponerade kuststräckor, fiskelägen och enstaka öar med goda hamnlägen. Det gör att både avstånd, vindskydd och tilläggingsförhållanden får stor betydelse vid val av destination.

Tabellen efter kartan ger kompletterande information om de utmärkta platserna, vilken typ av destination de är och deras avstånd från Norrfällsvikens gästhamn.



Destinationer och service i Norrfällsvikens skärgårdsområde

	Plats	Typ	Avstånd från Norrfällsvikens gästhamn	Kort information
1	Norrfällsvikens gästhamn	Gästhamn	0,0 NM	Kartans referenspunkt. Gästhamn och marina med bland annat el, färskvatten, WC, dusch, restaurang, livsmedel och camping.
2	Trollarviken	Naturhamn	0,9 NM	Naturskön naturhamn nära Norrfällsviken med möjlighet till både svajankring och landförtöjning.
3	Långviken	Naturhamn	3,6 NM	Naturhamn på Södra Ulvöns sydöstra sida i naturreservat, med möjlighet till ankring och närhet till vandringsled.
4	Södra Rävsviken	Naturhamn	4,1 NM	Naturhamn vid Rävson med möjlighet till ankring och landförtöjning samt närhet till bad och vandring.

	Plats	Typ	Avstånd från Norrfällsvikens gästhamn	Kort information
5	Ulvöhamn Kommunkajen	Gästhamn	4,4 NM	Kommunal gästhamn i Ulvöhamn med el, färskvatten, WC, dusch, bränsle samt närhet till restauranger och livsmedel.
6	Sjömack Ulvöhamn	Bränsle	4,4 NM	Sjömack i Ulvöhamn med bensin och diesel.
7	Ulvöhamn Hotellbryggan	Gästhamn	4,7 NM	Stor gästhamn vid Ulvö Hotell med el, vatten, WC, dusch, tvätt, restaurang, café, bastu och pool.
8	Bönhamn Gästhamn	Gästhamn	6,0 NM	Välbesökt gästhamn i klassiskt fiskeläge med el, vatten, WC, dusch, café, bad, grillplats och turbot till Högbonden.
9	Högbonden hamn	Besöksbrygga	6,6 NM	Besöksbrygga på Högbonden med fyr, vandrarhem, café och vandringsmöjligheter. Tilläggningen är väderberoende och kan vara svår vid blåst.
10	Docksta Havet	Gästhamn	7,0 NM	Skyddad gästhamn i Dockstafjärden och bra utgångspunkt för utflykter mot bland annat Skuleberget och Skuleskogens nationalpark.
11	Häggviks Gästhamn	Gästhamn	7,3 NM	Skyddad gästhamn längst in i Gaviksfjärden med gästplatser, WC, dusch, tvätt, servicehus och bojfortöjning.
12	Barsta Hamn	Gästhamn	7,4 NM	Gästhamn i gammalt fiskeläge med el, färskvatten, WC, dusch, bastu, restaurang, bad och turbot till Högbonden.
13	Trysunda Gästhamn	Gästhamn	12,1 NM	Skyddad gästhamn i det välbevarade fiskeläget på Trysunda, med bojfortöjning, el, vatten, WC, dusch, bastu, café och vandrarhem.

7.4. Örnköldsviks skärgårdsområde med båt

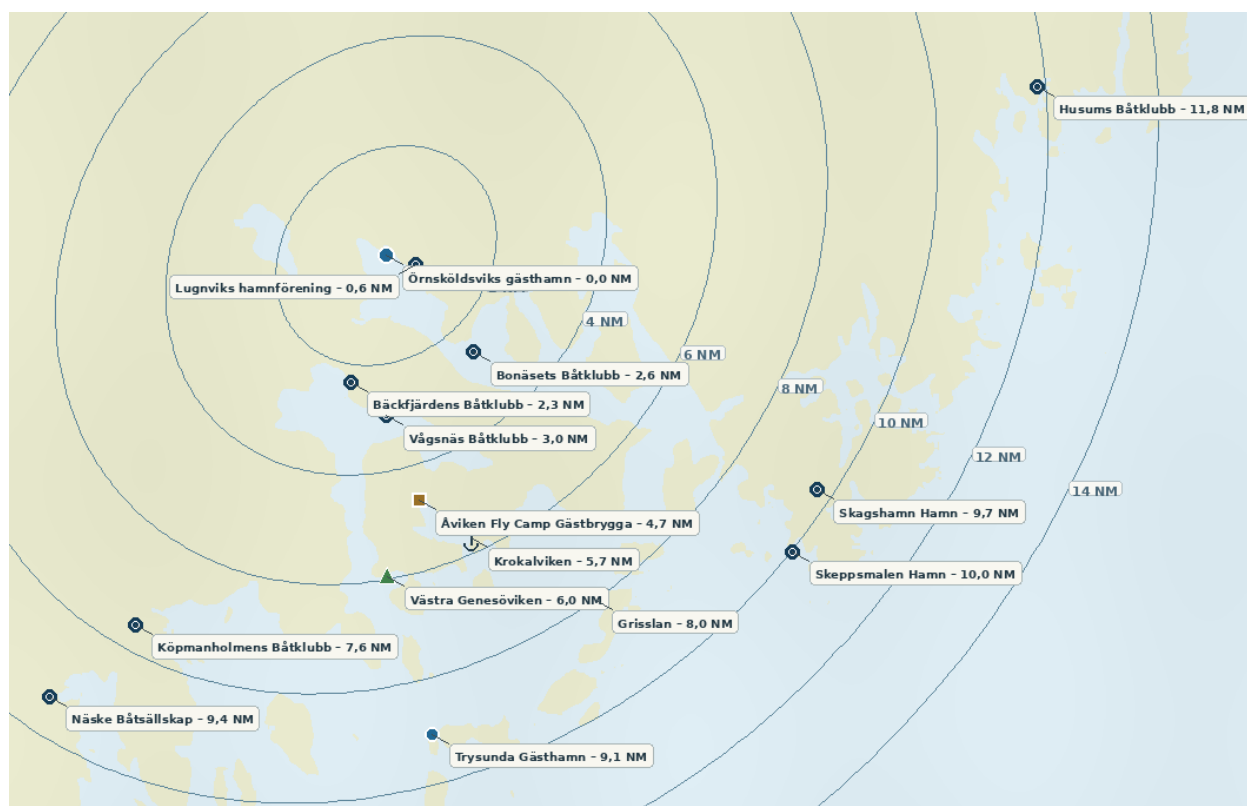
Kartbilden och tabellen ger en översikt över båtdestinationer i och omkring Örnköldsviksfjärden med Örnköldsviks gästhamn som utgångspunkt. Avstånden anges i nautiska mil och avser fågelvägsavstånd från gästhamnen, inte faktisk färdväg genom fjärdar, sund och farleder.

Urvalet omfattar gästhamnar, småbåtshamnar, naturhamnar, ankarplatser och besöksbryggor samt ett antal tydliga utflyktsmål längs kusten och i den yttre skärgården. Kartan visar avståndsringar i intervall om 2 nautiska mil och omfattar området ut till 14 nautiska mil från Örnköldsviks gästhamn.

Underlaget har sammanställts från flera nautiska, lokala och officiella källor och destinationerna har placerats utifrån verifierade koordinater. Syftet är att ge en lättöverskådlig bild av vilka hamnar, förtöjningsmöjligheter och besöksmål som finns inom olika avstånd från centrala Örnköldsvik för den som rör sig i området med fritidsbåt.

Området har en tydlig variation från den mer tätortsnära Örnköldsviksfjärden, med flera småbåtshamnar och servicefunktioner, till den öppnare kust- och skärgårdsmiljön längre ut. Inom ungefär 10 nautiska mil nås bland annat Köpmanholmen, Grisslan, Trysunda, Skagshamn och Skeppsmalen, vilket gör Örnköldsvik till en bra utgångspunkt för både kortare dagsturer och längre utflykter i skärgården.

Tabellen efter kartan ger kompletterande information om de utmärkta platserna, vilken typ av destination de är och deras avstånd från Örnköldsviks gästhamn.



Destinationer och service i Örnsköldsviks skärgård

	Plats	Typ	Avstånd från Örnsköldsviks gästhamn	Kort information
1	Örnsköldsviks gästhamn	Gästhamn	0,0 NM	Kartans referenspunkt vid Varvskajen. Stadsnära gästhamn med el, färskvatten, WC, dusch, WiFi och bränsle samt restauranger, handel och annan centrumservice inom gångavstånd.
2	Lugnviks hamnförening	Småbåtshamn	0,6 NM	Stor fritidsbåtshamn strax öster om den centrala gästhamnen. Klubbhamn och en av de större småbåtshamnarna i Örnsköldsviksfjärden.
3	Bäckfjärdens Båtklubb	Småbåtshamn	2,3 NM	Klubbhamn längst in i Bäckfjärden med omkring 45 båtplatser, el och färskvatten. Gästande båtar kan tas emot i mån av plats.
4	Bonäsets Båtklubb	Småbåtshamn	2,6 NM	Etablerad klubbhamn i Bonässund med fritidsbåtplatser och direkt anslutning till Örnsköldsviksfjärden.
5	Vågsnäs Båtklubb	Småbåtshamn	3,0 NM	Mindre båtklubb och småbåtshamn i Vågsnäs söder om centrala Örnsköldsvik.
6	Åviken Fly Camp Gästbrygga	Besöksbrygga	4,7 NM	Besöksmål vid Åvikefjärden med gästbryggor, servicehus, WC, dusch, bastu, restaurang och camping.
7	Krokalviken	Ankarplats	5,7 NM	Skyddad vik sydost om Örnsköldsvik som kan användas för ankring. Nautiska detaljuppgifter är mer begränsade än för de etablerade hamnarna.
8	Västra Genesöviken	Naturhamn	6,0 NM	Kustvik vid Genesön som förekommer som båtdestination

	Plats	Typ	Avstånd från Örnsköldsviks gästhamn	Kort information
				och fungerar som naturhamn och ankringsplats.
9	Köpmanholmens Båtklubb	Småbåtshamn	7,6 NM	Båthamn i Köpmanholmen med klubbhamns- och gästhamnsfunktion. Ett tydligt båtmål på den sydvästra sidan av området.
10	Grisslan	Naturhamn	8,0 NM	Naturhamn vid det historiska fiskeläget mellan Grisselön och Vågön. Bryggorna är privata, men gästande båtar kan ankra i vikarna. Kapell och utsiktsmiljö finns i anslutning.
11	Trysunda Gästhamn	Gästhamn	9,1 NM	Skyddad gästhamn i ett välbevarat fiskeläge och naturreservat. Här finns bland annat el, färskvatten, WC, dusch, bastu, café och vandrarhem.
12	Näske Båtsällskap	Småbåtshamn	9,4 NM	Båtsällskap och småbåtshamn i Näske på den sydvästra sidan av kartområdet.
13	Skagshamn Hamn	Småbåtshamn	9,7 NM	Kusthamn och fiskeläge vid Skagsudde. Ett tydligt mål för fritidsbåtar i den yttre delen av Örnsköldsviks skärgård.
14	Skeppsmalen Hamn	Småbåtshamn	10,0 NM	Kommunal hamn vid det kustnära fiskeläget Skeppsmalen. Utflyktsmål i den yttre skärgården.
15	Husums Båtklubb	Småbåtshamn	11,8 NM	Båtklubb och småbåtshamn i Husum, längst ut i den nordöstra delen av det undersökta 14-NM-området.

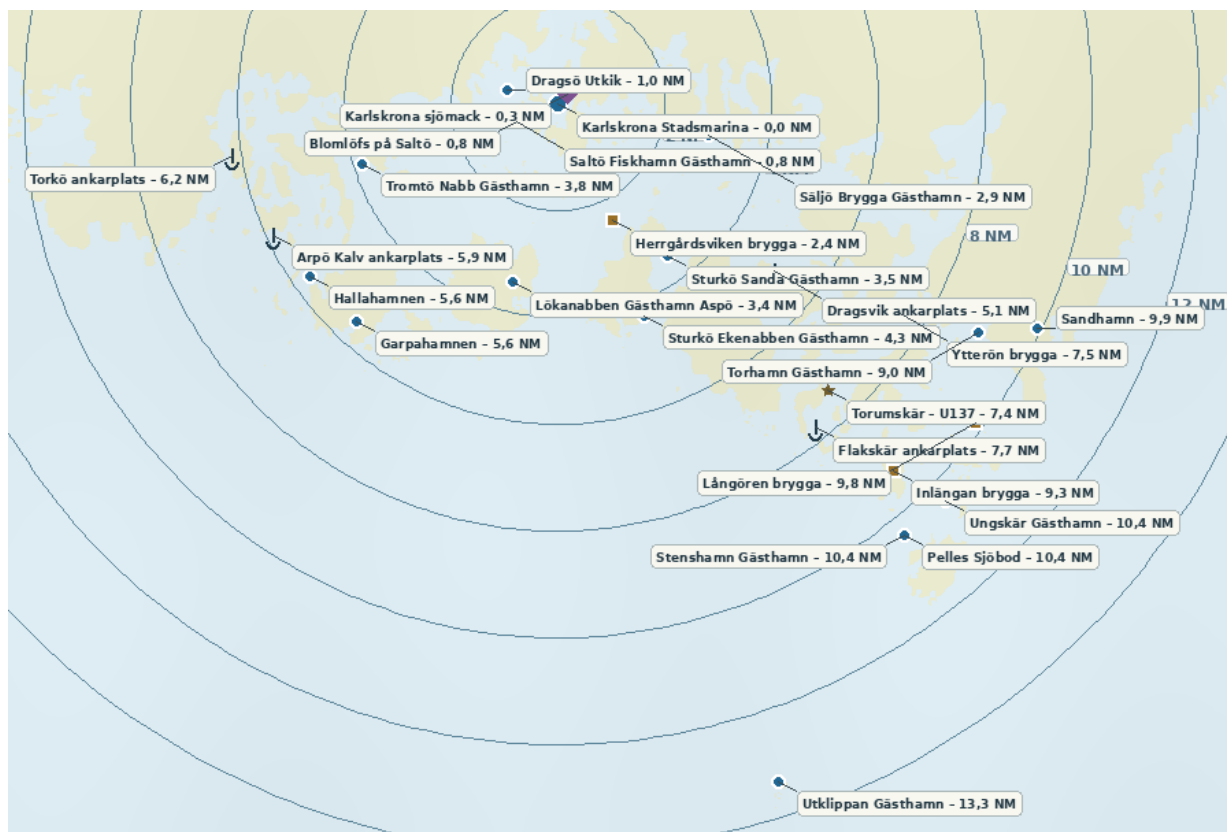
7.5. Karlskrona skärgård med båt

Kartbilden och tabellen ger en översikt över båtdestinationer i Karlskrona skärgård med Karlskrona Stadsmarina som utgångspunkt. Avstånden anges i nautiska mil och avser fågelvägsavstånd från Stadsmarinan, inte faktisk färdväg genom farleder.

Urvalet omfattar bland annat gästhamnar, ankarplatser, besöksbryggor, restauranger, bränsle och andra båtrelaterade besöksmål. Kartan visar avståndsringar i intervall om 2 nautiska mil och sträcker sig ut till Utklippan, cirka 13 nautiska mil från Karlskrona Stadsmarina.

Underlaget har sammanställts från flera nautiska och lokala källor och har geografiskt verifierats så långt tillgängliga uppgifter medger. Syftet är att ge en lättöverskådlig bild av vilka möjligheter som finns inom olika avstånd från Karlskrona för den som rör sig i skärgården med fritidsbåt.

Tabellen efter kartan ger kompletterande information om de utmärkta platserna, vilken typ av destination de är och deras avstånd från Stadsmarinan.



Destinationer och service i Karlskrona skärgård

	Plats	Typ	Avstånd från Karlskrona Stadsmarina	Kort information
1	Karlskrona Stadsmarina	Gästhamn	0,0 NM	Kartans utgångspunkt och central gästhamn med el, vatten, dusch, toalett och service nära centrum.
14	Karlskrona sjömack	Bränsle	0,3 NM	Sjömack i centrala Karlskrona för båtar.
15	Blomlöfs på Saltö	Restaurang	0,8 NM	Fiskrestaurang och fiskbutik direkt vid Saltö fiskhamn.

	Plats	Typ	Avstånd från Karlskrona Stadsmarina	Kort information
16	Saltö Fiskhamn Gästhamn	Gästhamn	0,8 NM	Central gästhamn med färskvatten, septiktömning och restaurang direkt intill.
17	Dragsö Utkik	Gästhamn	1,0 NM	KSS gästhamn på Dragsö med el, vatten, dusch, tvätt, septiktömning, slip och mastkran.
18	Herrgårdsviken brygga	Besöksbrygga	2,4 NM	Brygga vid Tjurkö som även används av skärgårdstrafiken.
19	Säljö Brygga Gästhamn	Gästhamn	2,9 NM	Mindre gästhamn på Säljö i den inre skärgården.
20	Lökanabben Gästhamn Aspö	Gästhamn	3,4 NM	Gästhamn på Aspö nära Drottningkärs kastell, med omfattande service och restaurang/livsmedel i närheten.
21	Sturkö Sanda Gästhamn	Gästhamn	3,5 NM	Mindre gästhamn på Sturkö med el och livsmedel i närheten.
22	Tromtö Nabb Gästhamn	Gästhamn	3,8 NM	Klubbhamn på sydöstra Tromtö med möjlighet för gästande båtar.
23	Sturkö Ekenabben Gästhamn	Gästhamn	4,3 NM	Gästhamn på södra Sturkö.
24	Trummenäs brygga	Besöksbrygga	4,5 NM	Brygga och hållplats för skärgårdstrafik vid Trummenäs.
25	Dragsvik ankarplats	Ankarplats	5,1 NM	Ankarplats med lera, sjögräs och sten; liten brygga finns i närheten.
26	Senoren brygga	Besöksbrygga	5,4 NM	Brygga på Senoren som används av skärgårdstrafiken.
27	Garpahamnen	Gästhamn	5,6 NM	Fiske- och gästhamn på Hasslö med café, livsmedel, bad, varv, motorservice, kran och septiktömning.
2	Hallahamnen	Gästhamn	5,6 NM	Liten fiskehamn och gästhamn på nordvästra Hasslö.

	Plats	Typ	Avstånd från Karlskrona Stadsmarina	Kort information
3	Arpö Kalv ankarplats	Ankarplats	5,9 NM	Naturskön ankarplats med sand och sjögräs, badmöjlighet och historisk bryggmiljö.
4	Torkö ankarplats	Ankarplats	6,2 NM	Ankarplats med rapporterat bra skydd från västliga vindar och botten av sjögräs/lera.
5	Torumskär – U137	Sevärdhet	7,4 NM	Historisk plats för U137:s grundstötning. Ankring är inte tillåten vid den markerade platsen.
6	Ytterön brygga	Besöksbrygga	7,5 NM	Brygga på Ytterön nära naturreservatet Ytterön–Östra Hästholmen.
7	Flaskskär ankarplats	Ankarplats	7,7 NM	Ankarplats i ytterskärgården med sandbotten och möjlighet till förtöjning mot land.
8	Torhamn Gästhamn	Gästhamn	9,0 NM	Gästhamn med cirka 20 platser, el, vatten, dusch, toalett och septiktömning.
9	Inlängan brygga	Besöksbrygga	9,3 NM	Skärgårdstrafikens brygga på Inlängan, lämplig som utgångspunkt för vandring.
10	Långören brygga	Besöksbrygga	9,8 NM	Brygga på den historiska lotsön Långören med möjlighet till utflykt och vandring.
11	Sandhamn	Gästhamn	9,9 NM	Skyddad fiske- och gästhamn i Sandhamnsviken öster om Torhamn.
12	Pelles Sjöbod	Restaurang	10,4 NM	Kafé och kiosk i Stenshamns hamn med lättare förtäring och cykeluthyrning sommartid.
13	Stenshamn Gästhamn	Gästhamn	10,4 NM	Stor och populär gästhamn i ytterskärgården med cirka 50 platser, bad och vandringmöjligheter.

	Plats	Typ	Avstånd från Karlskrona Stadsmarina	Kort information
28	Ungskär Gästhamn	Gästhamn	10,4 NM	Skyddad fiskehamn med gästplatser, el, dricksvatten, toalett, slip, bad och strövstig.
29	Utklippan Gästhamn	Gästhamn	13,3 NM	Yttre huvudmål med cirka 30 gästplatser, fyr, bad och naturreservat.

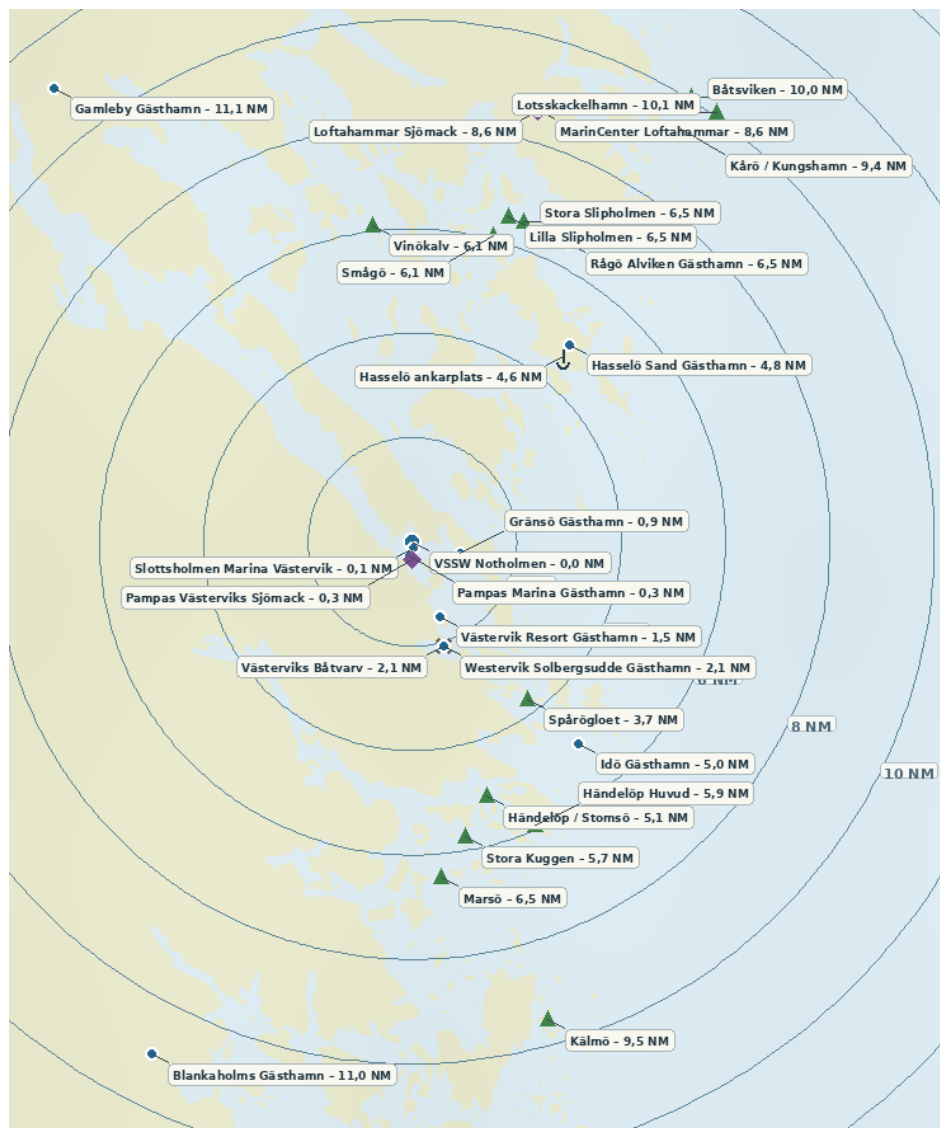
7.6. Västerviks skärgård med båt

Kartbilden och tabellen ger en översikt över båtdestinationer i Västerviks skärgård med Västerviks Segelsällskaps marina på Notholmen som utgångspunkt. Avstånden anges i nautiska mil och avser fågelvägsavstånd från Notholmen, inte faktisk färdväg genom farleder.

Urvalet omfattar bland annat gästhamnar, naturhamnar, ankarplatser, bränsle, båtservice och andra båtrelaterade destinationer. Kartan visar avståndsringar i intervall om 2 nautiska mil och omfattar området inom 14 nautiska mil från Notholmen, vilket gör den direkt jämförbar med motsvarande karta för Karlskrona.

Underlaget har sammanställts från flera nautiska, lokala och officiella källor och har geografiskt verifierats så långt tillgängliga uppgifter medger. Syftet är att ge en lättöverskådlig bild av vilka möjligheter som finns inom olika avstånd från Västervik för den som rör sig i skärgården med fritidsbåt.

Tabellen efter kartan ger kompletterande information om de utmärkta platserna, vilken typ av destination de är och deras avstånd från VSS Notholmen.



Destinationer och service i Vättern skärgård

	Plats	Typ	Avstånd från VSS Notholmen	Kort information
1	VSSW Notholmen	Gästhamn	0,0 NM	Kartans utgångspunkt. Westerviks Segelsällskap Wikingarnas klubbhamn med gästplatser, el, vatten, dusch, bastu, mastkran och ramp.
2	Slotsholmen Marina Västervik	Gästhamn	0,1 NM	Stor central marina med omkring 250 gästplatser, el, vatten, dusch, tvätt, sugtömning samt restaurang och centrum i direkt närhet.

	Plats	Typ	Avstånd från VSS Notholmen	Kort information
3	Pampas Marina Gästhamn	Gästhamn	0,3 NM	Central fullservicemarina vid Skeppsbrokajen med gästplatser, el, vatten, dusch, tvätt, gasol och båtservice.
4	Pampas Västerviks Sjömack	Bränsle	0,3 NM	Sjömack vid Pampas Marina med bensin och diesel samt möjlighet till kortbetalning.
5	Gränsö Gästhamn	Gästhamn	0,9 NM	Gästhamn vid Gränsö Slott med cirka 21 platser, el, vatten och närhet till restaurang, café, spa och naturreservat.
6	Västervik Resort Gästhamn	Gästhamn	1,5 NM	Gästhamn vid Lysingsbadet med servicehus, el, butik, restauranger, bad och andra aktiviteter.
7	Västerviks Båtvarv	Båtservice	2,1 NM	Aktivt båtvarv vid Solbergsudde med reparationer och annan båtservice.
8	Westervik Solbergsudde Gästhamn	Gästhamn	2,1 NM	Skyddad klubb- och gästhamn med el, vatten, dusch, bastu, sugtömning och lånecyklar.
9	Spårögloet	Naturhamn	3,7 NM	Liten naturhamn med möjlighet till landförtöjning och ett mindre antal båtar på svaj.
10	Hasselö ankarplats	Ankarplats	4,6 NM	Ankarplats vid Hasselö med lerbotten och möjlighet att ta sig iland med jolle.
11	Hasselö Sand Gästhamn	Gästhamn	4,8 NM	Populär ö-destination med cirka 35 platser, dusch, tvätt, lanthandel, café, bad och sandstrand.
12	Idö Gästhamn	Gästhamn	5,0 NM	Gästhamn i ytterskärgården med cirka 40 platser, el, vatten, dusch, café, restaurang, handelsbod och bastu.
13	Händelöp / Stomsö	Naturhamn	5,1 NM	Naturhamn i skärgårdsområdet kring Händelöp och Stomsö.

	Plats	Typ	Avstånd från VSS Notholmen	Kort information
14	Stora Kuggen	Naturhamn	5,7 NM	Mindre lättillgänglig naturhamn med möjlighet till landförtöjning; mer utsatt för västliga vindar.
15	Händelöp Huvud	Naturhamn	5,9 NM	Naturhamn vid Händelöp Huvud i den östra skärgården.
16	Smågö	Naturhamn	6,1 NM	Naturhamn på Smågö i skärgården nordost om Västervik.
17	Vinökalv	Naturhamn	6,1 NM	Naturhamn och ankringsplats med bland annat lerbotten och möjlighet till ankring.
18	Marsö	Naturhamn	6,5 NM	Naturhamn på Marsö söder om Västervik.
19	Rågö Alviken Gästhamn	Gästhamn	6,5 NM	Avgiftsfri gästhamn med två bryggor, omkring 35 platser och närhet till servering och Rågö naturreservat.
20	Lilla Slipholmen	Naturhamn	6,5 NM	Naturhamn på Lilla Slipholmen i den norra delen av skärgården.
21	Stora Slipholmen	Naturhamn	6,5 NM	Naturhamn på Stora Slipholmen, nära Lilla Slipholmen.
22	Loftahammar Sjömack	Bränsle	8,6 NM	Sjömack i Loftahammars marinaområde med bensin och diesel.
23	MarinCenter Loftahammar	Gästhamn	8,6 NM	Fullservicehamn med omkring 50 gästplatser, el, vatten, dusch, båtservice, sjömack, restaurang och café.
24	Kårö / Kungshamn	Naturhamn	9,4 NM	Naturhamn på Kårö i den yttre skärgården öster om Loftahammar.
25	Kälmö	Naturhamn	9,5 NM	Naturhamn i den södra delen

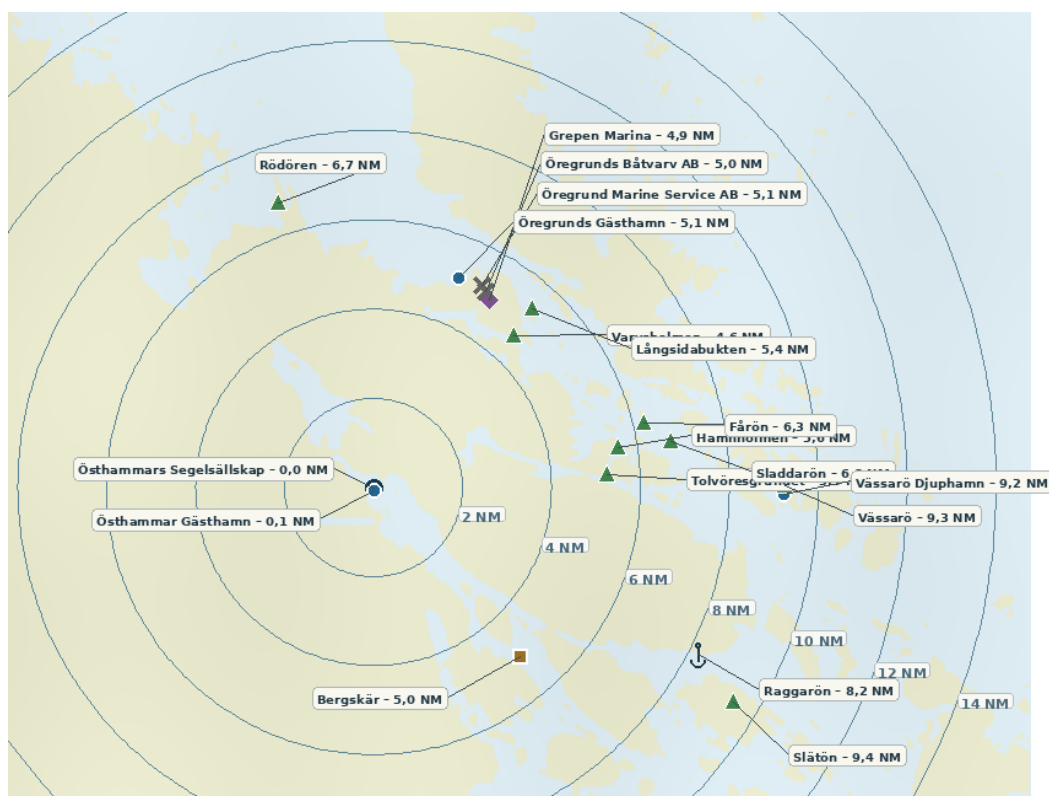
7.7. Östhammars skärgård med båt

Kartbilden och tabellen ger en översikt över båtdestinationer i Östhammars skärgård med Östhammars Segelsällskap som utgångspunkt. Avstånden anges i nautiska mil och avser fågelvägsavstånd från segelsällskapets hamn, inte faktisk färdväg genom farleder och sund.

Urvalet omfattar bland annat gästhamnar, naturhamnar, ankarplatser, besöksbryggor, bränsle och båtservice. Kartan visar avståndsringar i intervall om 2 nautiska mil och omfattar området ut till 14 nautiska mil från Östhammars Segelsällskap.

Underlaget har sammanställts från flera nautiska och lokala källor och destinationerna har placerats utifrån verifierade koordinater. Syftet är att ge en lättöverskådlig bild av vilka hamnar, naturhamnar och servicemöjligheter som finns inom olika avstånd från Östhammar för den som rör sig i området med fritidsbåt.

Tabellen efter kartan ger kompletterande information om de utmärkta platserna, vilken typ av destination de är och deras avstånd från Östhammars Segelsällskap.



Destinationer och service i Östhammar skärgård

	Plats	Typ	Avstånd från Östhammars Segelsällskap	Kort information
1	Östhammars Segelsällskap	Småbåtshamn	0,0 NM	Kartans referenspunkt. ÖSS hamn- och varvsområde i Östhammar.
2	Östhammar Gästhamn	Gästhamn	0,1 NM	Central gästhamn vid Sjötorget med cirka 15–20 platser. Begränsat djup bör beaktas.
3	Varvsholmen	Naturhamn	4,6 NM	Naturhamn strax söder om Öregrund.

	Plats	Typ	Avstånd från Östhammars Segelsällskap	Kort information
4	Grepen Marina	Bränsle	4,9 NM	Fullservicevarv och sjömack söder om Öregrunds centrum.
5	Öregrunds Båtvarv AB	Båtservice	5,0 NM	Båtvarv och serviceverksamhet vid vattnet i Öregrund.
6	Bergskär	Besöksbrygga	5,0 NM	Östhammars Segelsällskaps klubbholme med bryggor, bojar, klubbstuga, bastu och annan service.
7	Öregrund Marine Service AB	Båtservice	5,1 NM	Marinservice i Öregrunds hamn- och varvsområde.
8	Öregrunds Gästhamn	Gästhamn	5,1 NM	Stor central gästhamn med service, restauranger och annan service i direkt anslutning.
9	Tolvöresgrundet	Naturhamn	5,3 NM	Naturhamn med två vikar. En av vikarna uppges ha segeldjup långt in.
10	Långsidabukten	Naturhamn	5,4 NM	Naturhamn öster/sydost om Öregrund.
11	Hamnholmen	Naturhamn	5,6 NM	Naturhamn i Hovön–Alnös naturreservat.
12	Fårön	Naturhamn	6,3 NM	Naturhamn på eller vid Fårön.
13	Rödören	Naturhamn	6,7 NM	Naturhamn nordväst om Östhammar.
14	Sladdarön	Naturhamn	6,8 NM	Naturhamn med S XK-boj. Möjlighet till svajankring och bojfortöjning.
15	Raggarön	Ankarplats	8,2 NM	Ankarplats med möjlighet till landlinor. Lerbotten anges för ankringen.
16	Vässarö Djuphamn	Gästhamn	9,2 NM	Enkel gästhamn med naturhamnskaraktär, bojar och möjlighet till landfortöjning.
17	Vässarö	Naturhamn	9,3 NM	Naturhamn på Vässarö.



Plats	Typ	Avstånd från Östhammars Segelsällskap	Kort information
18 Slätön	Naturhamn	9,4 NM	Naturhamn i Slätön- Medholma naturreservat.