



Höga Kusten som båtdestination

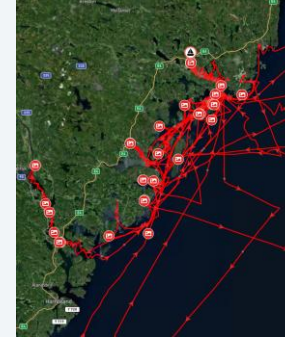
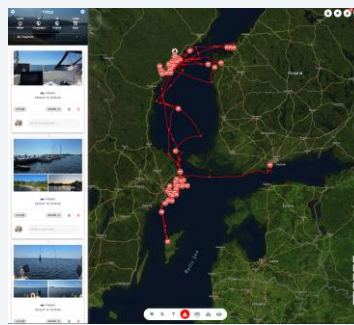
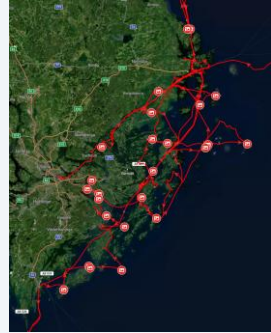
Erfarenheter, utmaningar och potential

Sverker Svärdby
Lugnviks Hamnförening

Framtidsforum Höga Kusten • 19 augusti 2026

VAR ÄR VI? → VART VILL VI? → HUR TAR VI OSS DIT?

Vem är jag – och varför står jag här?



Mitt perspektiv

**Aktiv seglare
&
Systemorienterad
produktutvecklare**

PRIVAT

- Seglare
- Suppleant i styrelsen för Lugnviks hamnförening
- Kassör i styrelsen för Föreningen Malmön-Sandviken
- Seglat i Höga Kusten, Vasa skärgård och Stockholms skärgård,

I ARBETET

- Civilingenjör och systemutvecklare, utbildad produktutvecklare
- Lång erfarenhet av komplex teknisk utveckling och systemintegration
- Entreprenör och företagsledare

”Hur fungerar området för den som faktiskt befinner sig i en båt?”

En fritidsbåt går långsamt

Typisk marschfart för en semesterbåt

5 knop $\approx 9 \text{ km/h}$

$\approx$ powerwalk/lätt jogg

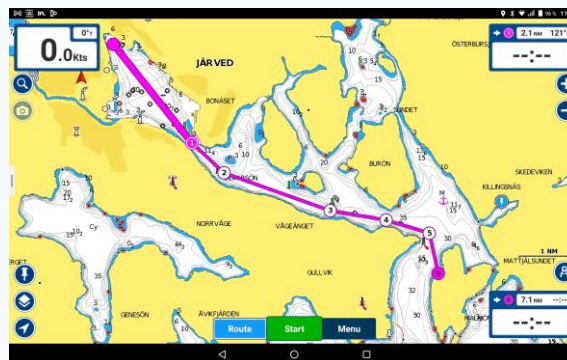
5 knop = 5 sjömil/timme

1 sjömil = 1 852 m

Det betyder att även korta
avstånd på kartan snabbt blir
påtagliga för en semesterbåt.



Sex sjömil ser nära ut på en Sverigekarta. För en fritidsbåt är det mer än en timmes färd.



Övik – Malmö
7 NM



Trysunda – Ulvön
11 NM

En båtsemester är inte en transportsemester

För en familj är själva förflyttningen ofta bara en mindre del av dagen.

Morgon

Frukost · bad · lek

1–2 h färd

≈ 5–10 NM

I land

Utforska · promenad

Eftermiddag

Bad · café · aktivitet

Kväll

Mat · umgänge · övernattnig

Den praktiska frågan blir därför:

Vad finns att välja på inom 5 – 10 NM?

*Det är den skalan som styr vardagen ombord – inte avståndet mellan städer på land.
Är färden mer än en timme kommer snart frågan ”Är vi framme snart?”*

Jämförande undersökning på sju platser

HÖGA KUSTEN

Härnösand

Kramfors

Norrfällsviken

Örnsköldsvik

REFERENSOMRÅDEN

Karlskrona

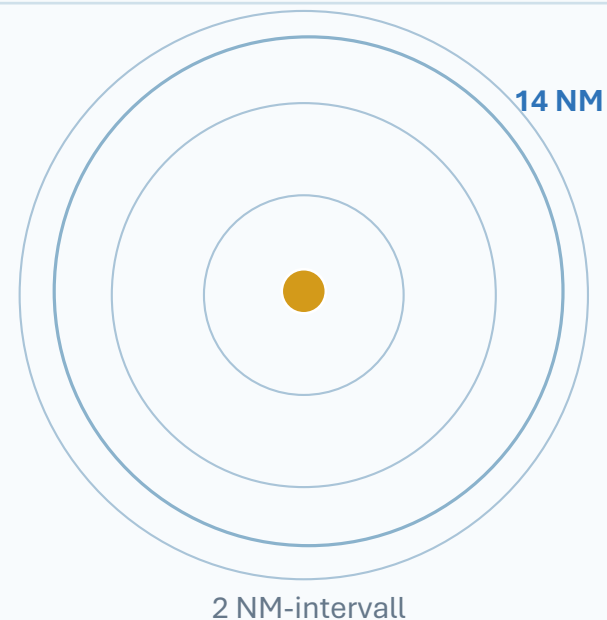
Västervik

Östhammar

Varför dessa referenser?

- mindre kuststäder och samhällen
- begränsad lokal befolkning
- vid sidan av Stockholm och Bohuslän
- ändå etablerat och stort fritidsbåtliv

Analysmodell



Samma metod i alla områden

Hamnar · naturhamnar · ankarplatser · besöksbryggor · service · destinationsinnehåll

1. Informationsinhämtning

Officiella källor, hamnsidor, turistinformation och nautiska tjänster.



2. Klassificering

Destinationstyp, service, besöksinnehåll och koordinater.



3. Avstånd och position

Fast referenspunkt. Avstånd i 2-NM-intervall till 14 NM.



4. Plottning mot karta

Destinationerna placerades på verkligt kartunderlag.



5. Jämförelse

Täthet, angöring, service och destinationsinnehåll jämfördes.

Visuellt resultat av insamlad data

[illegible]

The map displays isobars for wind speed and wave height in the North Sea. Key locations and their values are as follows:

- Isobars:**
 - Wind speed: 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100, 102, 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126, 128, 130, 132, 134, 136, 138, 140, 142, 144, 146, 148, 150, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 164, 166, 168, 170, 172, 174, 176, 178, 180, 182, 184, 186, 188, 190, 192, 194, 196, 198, 200, 202, 204, 206, 208, 210, 212, 214, 216, 218, 220, 222, 224, 226, 228, 230, 232, 234, 236, 238, 240, 242, 244, 246, 248, 250, 252, 254, 256, 258, 260, 262, 264, 266, 268, 270, 272, 274, 276, 278, 280, 282, 284, 286, 288, 290, 292, 294, 296, 298, 300, 302, 304, 306, 308, 310, 312, 314, 316, 318, 320, 322, 324, 326, 328, 330, 332, 334, 336, 338, 340, 342, 344, 346, 348, 350, 352, 354, 356, 358, 360, 362, 364, 366, 368, 370, 372, 374, 376, 378, 380, 382, 384, 386, 388, 390, 392, 394, 396, 398, 400, 402, 404, 406, 408, 410, 412, 414, 416, 418, 420, 422, 424, 426, 428, 430, 432, 434, 436, 438, 440, 442, 444, 446, 448, 450, 452, 454, 456, 458, 460, 462, 464, 466, 468, 470, 472, 474, 476, 478, 480, 482, 484, 486, 488, 490, 492, 494, 496, 498, 500, 502, 504, 506, 508, 510, 512, 514, 516, 518, 520, 522, 524, 526, 528, 530, 532, 534, 536, 538, 540, 542, 544, 546, 548, 550, 552, 554, 556, 558, 560, 562, 564, 566, 568, 570, 572, 574, 576, 578, 580, 582, 584, 586, 588, 590, 592, 594, 596, 598, 600, 602, 604, 606, 608, 610, 612, 614, 616, 618, 620, 622, 624, 626, 628, 630, 632, 634, 636, 638, 640, 642, 644, 646, 648, 650, 652, 654, 656, 658, 660, 662, 664, 666, 668, 670, 672, 674, 676, 678, 680, 682, 684, 686, 688, 690, 692, 694, 696, 698, 700, 702, 704, 706, 708, 710, 712, 714, 716, 718, 720, 722, 724, 726, 728, 730, 732, 734, 736, 738, 740, 742, 744, 746, 748, 750, 752, 754, 756, 758, 760, 762, 764, 766, 768, 770, 772, 774, 776, 778, 780, 782, 784, 786, 788, 790, 792, 794, 796, 798, 800, 802, 804, 806, 808, 810, 812, 814, 816, 818, 820, 822, 824, 826, 828, 830, 832, 834, 836, 838, 840, 842, 844, 846, 848, 850, 852, 854, 856, 858, 860, 862, 864, 866, 868, 870, 872, 874, 876, 878, 880, 882, 884, 886, 888, 890, 892, 894, 896, 898, 900, 902, 904, 906, 908, 910, 912, 914, 916, 918, 920, 922, 924, 926, 928, 930, 932, 934, 936, 938, 940, 942, 944, 946, 948, 950, 952, 954, 956, 958, 960, 962, 964, 966, 968, 970, 972, 974, 976, 978, 980, 982, 984, 986, 988, 990, 992, 994, 996, 998, 1000, 1002, 1004, 1006, 1008, 1010, 1012, 1014, 1016, 1018, 1020, 1022, 1024, 1026, 1028, 1030, 1032, 1034, 1036, 1038, 1040, 1042, 1044, 1046, 1048, 1050, 1052, 1054, 1056, 1058, 1060, 1062, 1064, 1066, 1068, 1070, 1072, 1074, 1076, 1078, 1080, 1082, 1084, 1086, 1088, 1090, 1092, 1094, 1096, 1098, 1100, 1102, 1104, 1106, 1108, 1110, 1112, 1114, 1116, 1118, 1120, 1122, 1124, 1126, 1128, 1130, 1132, 1134, 1136, 1138, 1140, 1142, 1144, 1146, 1148, 1150, 1152, 1154, 1156, 1158, 1160, 1162, 1164, 1166, 1168, 1170, 1172, 1174, 1176, 1178, 1180, 1182, 1184, 1186, 1188, 1190, 1192, 1194, 1196, 1198, 1200, 1202, 1204, 1206, 1208, 1210, 1212, 1214, 1216, 1218, 1220, 1222, 1224, 1226, 1228, 1230, 1232, 1234, 1236, 1238, 1240, 1242, 1244, 1246, 1248, 1250, 1252, 1254, 1256, 1258, 1260, 1262, 1264, 1266, 1268, 1270, 1272, 1274, 1276, 1278, 1280, 1282, 1284, 1286, 1288, 1290, 1292, 1294, 1296, 1298, 1300, 1302, 1304, 1306, 1308, 1310, 1312, 1314, 1316, 1318, 1320, 1322, 1324, 1326, 1328, 1330, 1332, 1334, 1336, 1338, 1340, 1342, 1344, 1346, 1348, 1350, 1352, 1354, 1356, 1358, 1360, 1362, 1364, 1366, 1368, 1370, 1372, 1374, 1376, 1378, 1380, 1382, 1384, 1386, 1388, 1390, 1392, 1394, 1396, 1398, 1400, 1402, 1404, 1406, 1408, 1410, 1412, 1414, 1416, 1418, 1420, 1422, 1424, 1426, 1428, 1430, 1432, 1434, 1436, 1438, 1440, 1442, 1444, 1446, 1448, 1450, 1452, 1454, 1456, 1458, 1460, 1462, 1464, 1466, 1468, 1470, 1472, 1474, 1476, 1478, 1480, 1482, 1484, 1486, 1488, 1490, 1492, 1494, 1496, 1498, 1500, 1502, 1504, 1506, 1508, 1510, 1512, 1514, 1516, 1518, 1520, 1522, 1524, 15

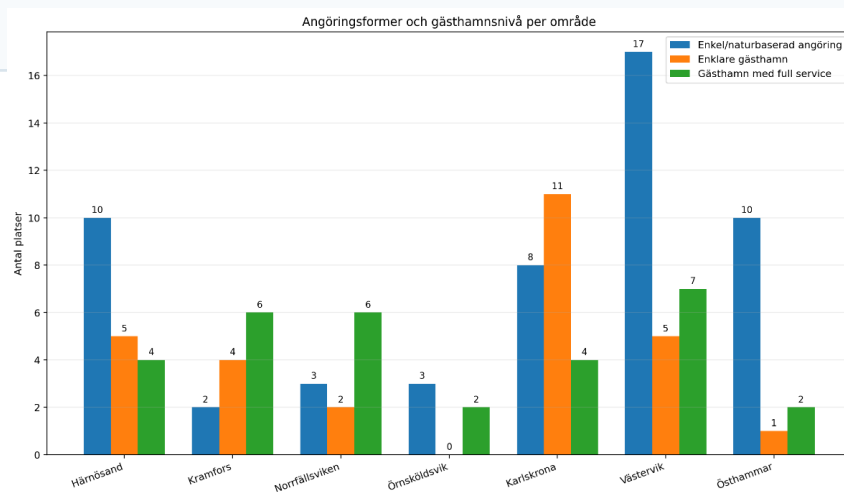
A map of the North Atlantic Ocean showing isotherms (lines of equal temperature) and sampling locations. The map includes latitude and longitude markings. Isotherms are labeled with values such as 10.000, 12.000, 14.000, 16.000, 18.000, 20.000, 22.000, 24.000, 26.000, 28.000, 30.000, 32.000, 34.000, 36.000, 38.000, 40.000, 42.000, 44.000, 46.000, 48.000, 50.000, 52.000, 54.000, 56.000, 58.000, 60.000, 62.000, 64.000, 66.000, 68.000, 70.000, 72.000, 74.000, 76.000, 78.000, 80.000, 82.000, 84.000, 86.000, 88.000, 90.000, 92.000, 94.000, 96.000, 98.000, 100.000, 102.000, 104.000, 106.000, 108.000, 110.000, 112.000, 114.000, 116.000, 118.000, 120.000, 122.000, 124.000, 126.000, 128.000, 130.000, 132.000, 134.000, 136.000, 138.000, 140.000, 142.000, 144.000, 146.000, 148.000, 150.000, 152.000, 154.000, 156.000, 158.000, 160.000, 162.000, 164.000, 166.000, 168.000, 170.000, 172.000, 174.000, 176.000, 178.000, 180.000, 182.000, 184.000, 186.000, 188.000, 190.000, 192.000, 194.000, 196.000, 198.000, 200.000, 202.000, 204.000, 206.000, 208.000, 210.000, 212.000, 214.000, 216.000, 218.000, 220.000, 222.000, 224.000, 226.000, 228.000, 230.000, 232.000, 234.000, 236.000, 238.000, 240.000, 242.000, 244.000, 246.000, 248.000, 250.000, 252.000, 254.000, 256.000, 258.000, 260.000, 262.000, 264.000, 266.000, 268.000, 270.000, 272.000, 274.000, 276.000, 278.000, 280.000, 282.000, 284.000, 286.000, 288.000, 290.000, 292.000, 294.000, 296.000, 298.000, 300.000, 302.000, 304.000, 306.000, 308.000, 310.000, 312.000, 314.000, 316.000, 318.000, 320.000, 322.000, 324.000, 326.000, 328.000, 330.000, 332.000, 334.000, 336.000, 338.000, 340.000, 342.000, 344.000, 346.000, 348.000, 350.000, 352.000, 354.000, 356.000, 358.000, 360.000, 362.000, 364.000, 366.000, 368.000, 370.000, 372.000, 374.000, 376.000, 378.000, 380.000, 382.000, 384.000, 386.000, 388.000, 390.000, 392.000, 394.000, 396.000, 398.000, 400.000, 402.000, 404.000, 406.000, 408.000, 410.000, 412.000, 414.000, 416.000, 418.000, 420.000, 422.000, 424.000, 426.000, 428.000, 430.000, 432.000, 434.000, 436.000, 438.000, 440.000, 442.000, 444.000, 446.000, 448.000, 450.000, 452.000, 454.000, 456.000, 458.000, 460.000, 462.000, 464.000, 466.000, 468.000, 470.000, 472.000, 474.000, 476.000, 478.000, 480.000, 482.000, 484.000, 486.000, 488.000, 490.000, 492.000, 494.000, 496.000, 498.000, 500.000, 502.000, 504.000, 506.000, 508.000, 510.000, 512.000, 514.000, 516.000, 518.000, 520.000, 522.000, 524.000, 526.000, 528.000, 530.000, 532.000, 534.000, 536.000, 538.000, 540.000, 542.000, 544.000, 546.000, 548.000, 550.000, 552.000, 554.000, 556.000, 558.000, 560.000, 562.000, 564.000, 566.000, 568.000, 570.000, 572.000, 574.000, 576.000, 578.000, 580.000, 582.000, 584.000, 586.000, 588.000, 590.000, 592.000, 594.000, 596.000, 598.000, 600.000, 602.000, 604.000, 606.000, 608.000, 610.000, 612.000, 614.000, 616.000, 618.000, 620.000, 622.000, 624.000, 626.000, 628.000, 630.000, 632.000, 634.000, 636.000, 638.000, 640.000, 642.000, 644.000, 646.000, 648.000, 650.000, 652.000, 654.000, 656.000, 658.000, 660.000, 662.000, 664.000, 666.000, 668.000, 670.000, 672.000, 674.000, 676.000, 678.000, 680.000, 682.000, 684.000, 686.000, 688.000, 690.000, 692.000, 694.000, 696.000, 698.000, 700.000, 702.000, 704.000, 706.000, 708.000, 710.000, 712.000, 714.000, 716.000, 718.000, 720.000, 722.000, 724.000, 726.000, 728.000, 730.000, 732.000, 734.000, 736.000, 738.000, 740.000, 742.000, 744.000, 746.000, 748.000, 750.000, 752.000, 754.000, 756.000, 758.000, 760.000, 762.000, 764.000, 766.000, 768.000, 770.000, 772.000, 774.000, 776.000, 778.000, 780.000, 782.000, 784.000, 786.000, 788.000, 790.000, 792.000, 794.000, 796.000, 798.000, 800.000, 802.000, 804.000, 806.000, 808.000, 810.000, 812.000, 814.000, 816.000, 818.000, 820.000, 822.000, 824.000, 826.000, 828.000, 830.000, 832.000, 834.000, 836.000, 838.000, 840.000, 842.000, 844.000, 846.000, 848.000, 850.000, 852.000, 854.000, 856.000, 858.000, 860.000, 862.000, 864.000, 866.000, 868.000, 870.000, 872.000, 874.000, 876.000, 878.000, 880.000, 882.000, 884.000, 886.000, 888.000, 890.000, 892.000, 894.000, 896.000, 898.000, 900.000, 902.000, 904.000, 906.000, 908.000, 910.000, 912.000, 914.000, 916

[illegible]

Map of the Helsinki region showing the locations of 15 sampling stations for the HELSINKI-2010 study. The map includes concentric circles representing distances from the city center. Stations are marked with blue dots and labeled with their names and coordinates. The stations are:

- Dragsö 1016 - 1.0 NM
- Karlebyns gårdsmäsk - 0.3 NM
- Blomlax på Saltö - 0.8 NM
- Salmi Fiskhamns gårdsmäsk - 0.8 NM
- Tronetti Nubb Gårdsmäsk - 2.8 NM
- Sälö Brygga Gårdsmäsk - 2.9 NM
- Årpo Kallv ankarplåte - 5.9 NM
- Hattufjärnen - 5.6 NM
- Lohankosken Gårdsmäsk Årpo - 3.4 NM
- Helsingfors brygga - 2.4 NM
- Storås Sandv Gårdsmäsk - 3.2 NM
- Dragsö ankarplåte - 5.1 NM
- Sandhamen - 9.3 NM
- Gårpajärven - 5.6 NM
- Storås Skanabben Gårdsmäsk - 4.3 NM
- Västman brygga - 7.5 NM
- Torhamns Gårdsmäsk - 9.0 NM
- Torhamns - 10.37 - 7.4 NM
- Flakskär ankarplåte - 7.7 NM
- Långören brygga - 9.8 NM
- Islands brygga - 9.3 NM
- Storhamns Gårdsmäsk - 10.4 NM
- Uusikauppi Gårdsmäsk - 10.4 NM
- Peltti Skid - 10.6 NM
- Uusikauppi Gårdsmäsk - 13.3 NM

Problemet är glesheten



INOM 8 NM

12,5 → 21

Höga Kusten → referens

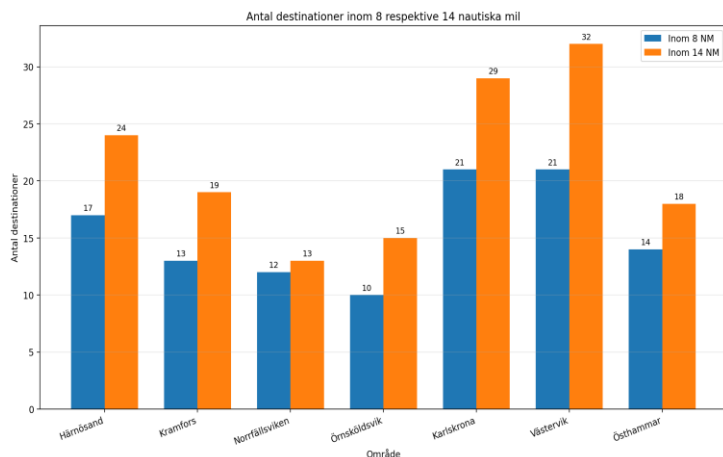
INOM 14 NM

17 → 29

Höga Kusten → referens

Slutsats

**Inte främst sämre hamnar.
Färre alternativa mål inom
samma räckvidd.**



Viktig begränsning

Avstånden är fågelvägsavstånd. Faktisk båtväg är längre på grund av landmassor, vikar och farleder.

Destinationer inom 1 dagsetapp, Örnsköldsvik mot Karlskrona

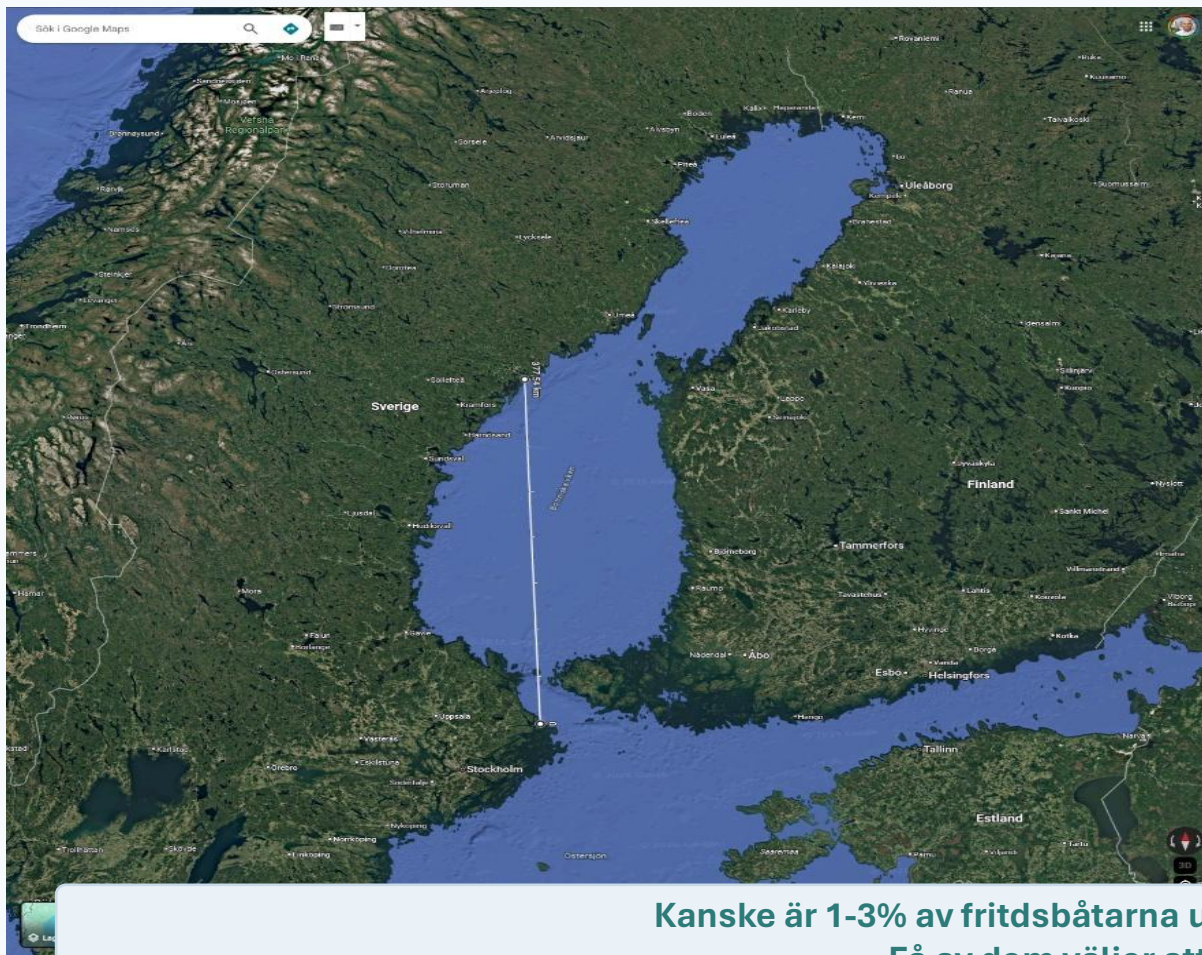
Örnsköldsvik

Nr	Namn	Typ	Distans
1	Malmön	Besöksbrygga	7 NM
2	Grisslan	Besöksbrygga	10 NM

Karlskrona

Nr	Namn	Typ	Distans
1	Blomlöfs på Saltö	Restaurang	0,8 NM
2	Saltö Fiskhamn Gästhamn	Gästhamn	0,8 NM
3	Dragsö Utkik	Gästhamn	1,0 NM
4	Herrgårdsviken brygga	Besöksbrygga	2,4 NM
5	Säljö Brygga Gästhamn	Gästhamn	2,9 NM
6	Lökanabben Gästhamn Aspö	Gästhamn	3,4 NM
7	Sturkö Sanda Gästhamn	Gästhamn	3,5 NM
8	Tromtö Nabb Gästhamn	Gästhamn	3,8 NM
9	Sturkö Ekenabben Gästhamn	Gästhamn	4,3 NM
10	Trummenäs brygga	Besöksbrygga	4,5 NM
11	Dragsvik ankarplats	Ankarplats	5,1 NM
12	Senoren brygga	Besöksbrygga	5,4 NM
13	Garpahamnen	Gästhamn	5,6 NM
14	Hallahamnen	Gästhamn	5,6 NM
15	Arpö Kalv ankarplats	Ankarplats	5,9 NM
16	Torkö ankarplats	Ankarplats	6,2 NM

Den nautiska tröskeln



≈ 380 km

norra Stockholms skärgård → Höga Kusten

1,5 – 2 dygn

för en normal segelbåt – beroende på fart och förhållanden

Det här är inte vanlig kustsegling.

Detta är en havspassage som är jämförbar med Biscaya och överfarten till Kanarieöarna

**Kanske är 1-3% av fritdsbåtarna utrustade för en sådan resa.
Få av dem väljer att styra norrut.**

Status & åtgärder

Status – Öken med vackra oaser



*”Det är inte kvaliteten på oaserna som är problemet.
Problemet är öknen mellan dem.”*

Åtgärder – Från punkter till sammanhängande system

- **Förtäta destinationsnätet** – fler attraktiva stopp inom rimliga båtdistanser.
- **Förbättra angöringen** – fler och bättre bryggor, naturhamnar och förtöjningsmöjligheter.
- **Säkra rätt nautisk standard** – djup, skydd och dimensionering för dagens fritidsbåtar.
- **Koppla båtlivet till besöksnäringen** – mat, handel, aktiviteter, kultur och transporter.
- **Utveckla sammanhängande rutter** – se Höga Kusten som ett destinationssystem, inte enskilda hamnar.
- **Samordna regionalt** – gemensamma prioriteringar mellan kommuner, hamnar, föreningar och näringsliv.

Mer information

Analysen finns sammanfattad i
en 40-sidig rapport



[Höga Kusten som båtdestination.pdf](#)

Kontakt
Sverker Svärdby



[LinkedIn](#)